



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ**

ЗАТВЕРДЖЕНО

**Протокол №13 від 21 травня 2026 року
засідання вченої ради НУБіП України
Ректор НУБіП України Вадим ТКАЧУК**

**Освітньо-професійна програма
вводиться в дію з 1 вересня 2026 року**

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Автомобільний транспорт»

підготовки здобувачів вищої освіти

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»

галузі знань J «Транспорт та послуги»

Кваліфікація: бакалавр з автомобільного транспорту

Стандарт вищої освіти затверджено
наказом МОН України від 22 жовтня 2020 р. № 1293

Київ – 2026

СЕД НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ Master
№20296 від 24.06.2026. Підписано 24.06.2026 9:24:13

Підписав: ТКАЧУК ВАДИМ АНАТОЛІЙОВИЧ

5E984D526F82F38F04000000B574750187BC7306

Сертифікат діє з 09.07.2025 09:01:28 по 09.07.2026 23:59:59



ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма (ОПП) «Автомобільний транспорт» для підготовки здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» містить обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня вищої освіти; перелік компетентностей випускника; нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання; форми атестації здобувачів вищої освіти; вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти.

Розроблено проектною групою у складі:

- 1. Калінін Євген Іванович**, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри тракторів і автомобілів, гарант програми.
- 2. Колеснік Іван Васильович**, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри тракторів і автомобілів.
- 3. Романченко Володимир Миколайович**, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри тракторів і автомобілів.
- 4. Чаленко Олександр Віталійович**, начальник департаменту сервісу корпорації «УкрАВТО» (за згодою).
- 5. Збаращенко Олександр Валентинович**, кандидат технічних наук, начальник відділу когенерації сервісного центру дочірнього підприємства «Автомоторс» (за згодою).
- 6. Карплевський Ілля Владиславович**, здобувач освіти першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт».

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів:

Клец Дмитро Михайлович, керівник дорожнього сектору Команди підтримки реформ Міністерства інфраструктури України, доктор технічних наук, професор, дійсний член Транспортної академії України

Тарандушка Людмила Анатоліївна, доктор технічних наук, професор, завідувачка кафедри автомобілів та технологій їх експлуатації Черкаського державного технологічного університету.

1. Загальна інформація

Повна назва ЗВО та структурного підрозділу: Національний університет біоресурсів і природокористування України, факультет Механіко-технологічний факультет

Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації: Бакалавр. бакалавр з автомобільного транспорту

Офіційна назва освітньої програми: Автомобільний транспорт

Тип освітньої програми: Освітньо-професійна

Галузь знань: J «Транспорт та послуги»

Обсяг освітньої програми: 240 кредитів

Термін навчання: 3 роки 10 місяців

Форма здобуття освіти: Денна

Мова(и) викладання: Українська

Інтернет-адреса постійного розміщення опису ОП:

<https://nubip.edu.ua/proektuvannya-osvitnoyi-prohramy-1>

Наявність акредитації: Сертифікат про акредитацію освітньої програми № 20183 дійсний до 01.07.2031 року.

2. Мета освітньої програми

Забезпечення висококваліфікованих кадрів ґрунтовною теоретичною і практичною підготовкою, які необхідні для формування у майбутнього конкурентоспроможного фахівця здатності динамічно поєднувати знання, уміння, комунікативні навички та спроможності з автономною діяльністю та відповідальністю під час вирішення завдань та проблемних питань в галузі автомобільного транспорту в агропромисловому комплексі.

3. Характеристика програми

Предметна область:

Об'єктами професійної діяльності випускників є процеси, пов'язані з усіма етапами життєвого циклу автомобільних транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту.

Цілі навчання – підготовка фахівців, здатних розв'язувати спеціалізовані складні задачі та практичні проблеми автомобільного транспорту

Теоретичний зміст предметної області – конструкція, характеристики, експлуатація, і утилізація автомобільних транспортних засобів, відповідні засоби, інфраструктура і технології.

Методи, методики та технології - аналітичні, числові та експериментальні дослідження;

- методи і методики розрахунків елементів конструкцій і систем автомобільних транспортних засобів їх експлуатаційних характеристик і показників надійності;
- технології експлуатації, діагностування, модернізації, відновлення і утилізації автомобільних транспортних засобів, їх складових ;
- технології побудови і використання об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту;
- методи техніко-економічних розрахунків показників діяльності (ефективності) автомобільного транспорту, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології.

Інструменти та обладнання:

- пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів;
- натурні зразки або макети автомобільних транспортних засобів та об'єктів інфраструктури автомобільного транспорту;
- спеціалізоване програмне забезпечення;
- інформаційно-аналітичні системи підтримки прийняття управлінських технічних і технологічних рішень.

Основний фокус програми:

Спеціальна вища освіта в галузі J «Транспорт та послуги», спеціальності J8 «Автомобільний транспорт».

Фокус програми зосереджений на вивченні сучасних конструкційних особливостей та інформаційних технологій, принципів експлуатації та технічного обслуговування автомобільного транспорту, що використовується в умовах агропромислового виробництва.

Ключові слова: мехатроніка автомобілів, інтелектуальні бортові системи, безпека автомобільного транспорту, проектування підприємств, комп'ютерне діагностування автомобілів, автомобільний транспорт, автосервіс, технічна експлуатація, автомобілі

Особливості програми:

Організація транспортних та транспортно-технологічних операцій з врахуванням специфіки аграрного сектору України. Експлуатація автомобільного транспорту в узгодженості з системами точного землеробства. Організація технічного обслуговування рухомого складу в умовах сільськогосподарського виробництва України та використання інтелектуальних і комп'ютерних систем в процесі його експлуатації та сервісного супроводу.

4. Придатність випускників до працевлаштування

У відповідності до Класифікатора видів економічної діяльності України (КВЕД ДК 009:2010(2019)) бакалавр автомобільного транспорту підготовлений до роботи за наступними видами економічної діяльності: 29.1 – виробництво автотранспортних засобів; 29.3 – виробництво вузлів, деталей і приладдя для автотранспортних засобів; 45.1 – торгівля автотранспортними засобами; 45.2 – технічне обслуговування та ремонт

автотранспортних засобів; 45.3 – торгівля деталями та приладдям для автотранспортних засобів; 49.4 – вантажний автомобільний транспорт; 52.2 – допоміжна діяльність у сфері транспорту. Бакалавр з автомобільного транспорту здатний виконувати професійну роботу, що відповідає кваліфікаційному рівню «фахівці» відповідно до Державного класифікатора професій України (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08), і може займати посаду, що належить до груп: 3115 Технічні фахівці-механіки, зокрема, механік автомобільної колони (гаража), механік з ремонту транспорту, начальник майстерні, начальник зміни (транспорт), майстер майстерні спеціальної техніки та устаткування (транспорт); 3119 Інші технічні фахівці в галузі фізичних наук та техніки, зокрема, механік з ремонту транспорту, технік-конструктор (механіка), технік з підготовки технічної документації; 3152 Інспектор з безпеки руху, охорони праці та якості.

Можливості продовження навчання:

Можливість продовження навчання на другому (магістерському) освітньому рівні, отримання додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих.

5. Викладання та оцінювання

Викладання та навчання:

Студентоцентроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації та індивідуалізації навчання, технологія програмованого навчання, інформаційна технологія, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, електронне навчання в системі Elearn, самонавчання, навчання на основі досліджень.

Викладання проводиться у вигляді: лекції, мультимедійної лекції, інтерактивної лекції, семінарів, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультації з викладачами.

Оцінювання:

Види контролю: поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль.

Екзамени, заліки та диференційовані заліки проводяться відповідно до вимог «Положення про екзамени та заліки в Національному університеті біоресурсів і природокористування України».

У НУБіП України використовується рейтингова форма контролю після закінчення логічно завершеної частини лекційних та практичних занять (модуля) з певної дисципліни. Її результати враховуються під час виставлення підсумкової оцінки.

Рейтингове оцінювання знань студентів не скасовує традиційну систему оцінювання, а існує поряд із нею. Воно робить систему оцінювання більш гнучкою, об'єктивною і сприяє систематичній та активній самостійній роботі студентів протягом усього періоду навчання, забезпечує здорову конкуренцію між студентами у навчанні, сприяє виявленню

і розвитку творчих здібностей студентів.

Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), національною 4-х бальною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») і вербальною («зараховано», «не зараховано») системами.

Письмові экзамени із співбесідою та захисту білетів, здача звітів та захист лабораторних/практичних робіт, рефератів в якості самостійної роботи, проведення дискусій, семінарів та модулів. Атестація: публічний захист кваліфікаційної роботи та Єдиний державний кваліфікаційний іспит.

6. Програмні компетентності

Інтегральна компетентність:

Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.

Загальні компетентності:

Код	Компетентність
ЗК1	Здатність діяти на основі етичних міркувань (мотивів).
ЗК2	Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.
ЗК3	Здатність здійснювати безпечну діяльність.
ЗК4	Здатність діяти соціально відповідально та свідомо.
ЗК5	Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.
ЗК6	Здатність використовувати інформаційні та комунікаційні технології.
ЗК7	Здатність працювати в команді.
ЗК8	Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).
ЗК9	Здатність працювати автономно.
ЗК10	Здатність до адаптації та дії в новій ситуації.
ЗК11	Здатність виявляти ініціативу та підприємливість.
ЗК12	Здатність працювати в міжнародному контексті.
ЗК13	Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.
ЗК14	Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.
ЗК15	Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.

Спеціальні (фахові) компетентності:

Код	Компетентність
ФК1	Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту та їх систем.
ФК2	Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів.
ФК3	Здатність проведення вимірювального експерименту і обробки його результатів.
ФК4	Здатність розробляти технологічні процеси, технологічне устаткування та оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК5	Здатність складати, оформлювати й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.
ФК6	Здатність розробляти з урахуванням безпекових, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.
ФК7	Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.
ФК8	Здатність організовувати ефективну експлуатацію об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК9	Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК10	Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
ФК11	Здатність застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту.
ФК12	Здатність організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.
ФК13	Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання.
ФК14	Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту.
ФК15	Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації.

7. Програмні результати навчання

Код	Програмний результат навчання
PH1	Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв'язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття.
PH2	Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань.
PH3	Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення інженерних і техніко-економічних розрахунків, створення проектно-конструкторської документації та розв'язування інших задач автомобільного транспорту.
PH4	Відшукувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію.
PH5	Розв'язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу; виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об'єктів автомобільного транспорту.
PH6	Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів.
PH7	Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності.
PH8	Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкції та рекомендації з експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.
PH9	Аналізувати та оцінювати об'єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи.
PH10	Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати.
PH11	Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при ремонті та обслуговуванні об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
PH12	Розробляти, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, ремонту та обслуговування автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик.
PH13	Розробляти технічні завдання і технічні умови на проектування об'єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень, розраховувати завантаження устаткування та показники якості продукції.
PH14	Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту.
PH15	Брати участь у розробці та реалізації інженерних та/або виробничих проектів у сфері автомобільного транспорту, визначати тривалість та послідовність робіт, потреби у ресурсах, прогнозувати наслідки реалізації проектів.
PH16	Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.

PH17	Організувати ефективну виробничу діяльність структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту, малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.
PH18	Розробляти технології виробничих процесів на усіх етапах життєвого циклу об'єктів автомобільного транспорту.
PH19	Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів, а також технічних регламентів, стандартів та інших нормативних документів.
PH20	Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів.
PH21	Організувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, бухгалтерського та фінансового) роботи об'єктів та систем автомобільного транспорту.
PH22	Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик.
PH23	Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.
PH24	Застосовувати математичні та статистичні методи для побудови і дослідження моделей об'єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв'язання інших складних задач автомобільного транспорту.
PH25	Презентувати результати досліджень та професійної діяльності фахівцям і нефахівцям, аргументувати свою позицію.
PH26	Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.

8. Ресурсне забезпечення реалізації програми

Кадрове забезпечення:

До проведення занять з навчальних дисциплін залучені науково-педагогічні працівники, які є визнаними професіоналами з досвідом дослідницької, управлінської, інноваційної діяльності.

На факультеті працює 55 викладачів у т.ч. 1 член-кореспонденти НАН України та НААН України; 2 академіка громадських академій; 8 докторів наук, професорів; 33 кандидати наук, доценти; 4 кандидатів наук, старших викладачів; 8 асистентів без наукового ступеня.

Матеріально-технічне забезпечення:

Навчально-лабораторна база структурних підрозділів механіко-технологічного факультету дозволяє організувати та проводити заняття з усіх навчальних дисциплін на високому рівні. Для проведення лекційних занять використовуються мультимедійні проектори, навчальні лабораторії обладнані необхідними приладами та інструментами. На одній із філій (у с. Новосілки) є обладнання для проведення діагностичних досліджень автомобілів. Кафедри мають усе необхідне обладнання і прилади для проведення занять. Для опрацювання практичних результатів на факультеті функціонує три комп'ютерних

класи на 52 посадочних місця, в навчальний процес впроваджено сучасне ліцензійне програмне забезпечення.

Інформаційне та навчально-методичне забезпечення:

Офіційний веб-сайт <https://nubip.ua> містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Всі зареєстровані в університеті користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет. Бібліотечний фонд багатогалузевий, нараховує понад один мільйон примірників вітчизняної та зарубіжної літератури, у т.ч. рідкісних видань, спец. видів науково-технічної літератури і документів (з 1984 р.), авторефератів дисертацій (з 1950 р.), дисертацій (з 1946 р.), більше 500 назв журналів та більше 50 назв газет. Фонд комплектується матеріалами з сільського та лісового господарства, економіки, техніки та суміжних наук. Бібліотечне обслуговування читачів проводиться на 8 абонементів, у 7 читальних залах на 527 місць, з яких 4 – галузеві, 1 універсальний та 1 спеціалізований читальний зал для професорсько-викладацького складу, аспірантів та магістрів – Reference Room; МБА; каталоги, в т.ч. електронний (понад 180000 одиниць записів); бібліографічні картотеки в тому числі персоналії (з 1954 р.); фонд довідкових і бібліографічних видань Така розгалужена система бібліотеки дає можливість щорічно обслуговувати всіма структурними підрозділами понад 40000 користувачів у рік, у т.ч. 14000 студентів. Книговидача становить більше мільйона примірників у рік. Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Всі ресурси бібліотеки доступні через сайт університету: <https://nubip.edu.ua>. З січня 2017 р. в НУБіП України відкрито доступ до однієї із найбільших наукометричних баз даних Web of Science. Web of Science дозволяє організовувати пошук за ключовими словами, за окремим автором і за організацією (університетом), підключаючи при цьому потужний апарат аналізу знайдених результатів. З листопада 2017 року в НУБіП України відкрито доступ до наукометричної та універсальної реферативної бази даних SCOPUS видавництва Elsevier. Доступ здійснюється з локальної мережі університету за посиланням <https://www.scopus.com>. База даних SCOPUS індексує близько 22000 назв різних видань (серед яких 55 українських) від більш ніж 5000 видавництв. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-професійної програми викладені на навчально-інформаційному порталі НУБіП України <http://elearn.nubip.edu.ua>.

9. Академічна мобільність

Національна кредитна мобільність:

На основі двосторонніх договорів між НУБіП України та закладами вищої освіти України.

Міжнародна кредитна мобільність:

Університет уклав Міжінституційні угоди на реалізацію академічної мобільності з європейськими університетами: Латвійський сільськогосподарський університет;

Університет екології та менеджменту в Варшаві, Польща; Варшавський університет наук про життя, Польща; Університетом Александра Стульгінскіса, Литва; Університет Агрисуп, Діжон, Франція; Університет Фоджа, Італія; Університет Дікле, Туреччина; Технічний університет Зволен, Словаччина; Вроцлавський університет наук про життя, Польща; Вища школа сільського господарства м. Лілль, Франція; Університет короля Міхаїла 1, Тімішоара, Румунія; Університет прикладних наук Хохенхайм, Німеччина; Норвезький університет наук про життя. Норвегія; Шведський університет сільськогосподарських наук, UPSALA; Університет Ллейда, Іспанія; Університет прикладних наук Вайєнштефан-Тріздорф, Німеччина; Загребський університет, Хорватія; Неапольський Університет Федеріка 2, Італія; Університетом м. Тарту, Естонія; Словацьким аграрним університетом, м. Нітра; Університет аграрних наук м. Клуж Напока, Румунія, Вроцлавський природничий університет, Польща.

З 2022 року силами кафедри тракторів і автомобілів щорічно проводиться Міжнародна науково-практична конференція AutoTrac, яка сприяє налагодженню цінних міжнародних зв'язків з ЗВО та іншими організаціями автомобільної галузі.

10. Навчання іноземних здобувачів вищої освіти

У зв'язку з тим, що освітня програма «Автомобільний транспорт» була започаткована у 2022 році, навчання іноземних здобувачів вищої освіти планується проводитися на загальних умовах з додатковою мовною підготовкою, після зміцнення міжнародних контактів.

11. Умови вступу

Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного університету біоресурсів і природокористування України», затвердженими Вченою радою. Наявність повної загальної середньої освіти. Підготовка фахівців з автомобільного транспорту проводиться за стаціонарною і заочною формами навчання.

12. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП

Цикл загальної підготовки

Код	Назва дисципліни	Кредити ЕКТС	Форма контролю
OK1	Вступ до фаху та академічна доброчесність	4	Залік
OK2	Іноземна мова. Communication Skills	4	Екзамен, Залік
OK3	Іноземна мова. Technical communication	4	Екзамен, Залік
OK4	Іноземна мова. Business communication	4	Екзамен, Залік
OK5	Іноземна мова. Proposal and Report Writing	3	Екзамен
OK6	Вища математика	4	Екзамен
OK7	Хімія	4	Екзамен
OK8	Фізика	4	Екзамен
OK9	Історія української державності	3	Екзамен
OK10	Етнокультурологія	3	Екзамен
OK11	Українська мова за професійним спрямуванням	3	Екзамен
OK12	Фізичне виховання	3	Екзамен
OK13	Основи національного спротиву	3	Екзамен
OK14	Правова культура особистості	3	Екзамен

Цикл спеціальної (фахової) підготовки

Код	Назва дисципліни	Кредити ЕКТС	Форма контролю
OK15	Технічні вимірювання	5	Екзамен
OK16	Матеріалознавство і ТКМ	6	Екзамен
OK17	ПДР та безпека автотранспортних засобів	4	Екзамен
OK18	Гідравліка	4	Екзамен
OK19	Теоретична механіка	4	Екзамен
OK20	Механіка матеріалів і конструкцій	4	Екзамен
OK21	Термодинаміка та теплові машини	4	Екзамен
OK22	Автомобілі. Частина I	6	Екзамен, Залік
OK23	Автомобілі. Частина II	6	Екзамен, Залік
OK24	Автомобілі. Теорія	3	Екзамен
OK25	ПММ та проектування заправних станцій	5	Екзамен
OK26	Технічна діагностика автомобілів	9	Екзамен, Залік

OK27	Сучасні методи діагностування	6	Екзамен, Залік
OK28	Експлуатація автомобілів	6	Екзамен, Залік
OK29	Управління документацією та якістю автомобільного транспорту	5	Екзамен
OK30	Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту	4	Екзамен
OK31	Технології сервісного супроводу автомобілів	9	Екзамен, Залік
OK32	Проектування підприємств автомобільного транспорту	5	Екзамен, Залік
OK33	Теорія двигунів внутрішнього згорання	5	Екзамен, Залік
OK34	Економіка підприємств автомобільного транспорту	4	Екзамен
OK35	Навчальна практика з базових інженерних навичок	6	Залік
OK36	Навчальна практика з конструкції вузлів та агрегатів	6	Залік
OK37	Виробнича практика	7	Залік
OK38	Підготовка і захист кваліфікаційної роботи	6	Захист
OK39	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	1	Екзамен

ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП

Цикл загальної підготовки

Код	Назва дисципліни	Кредити ЕКТС	Форма контролю
ВКУ1	Вибіркова дисципліна 1	3	Залік
ВКУ2	Вибіркова дисципліна 2	3	Залік

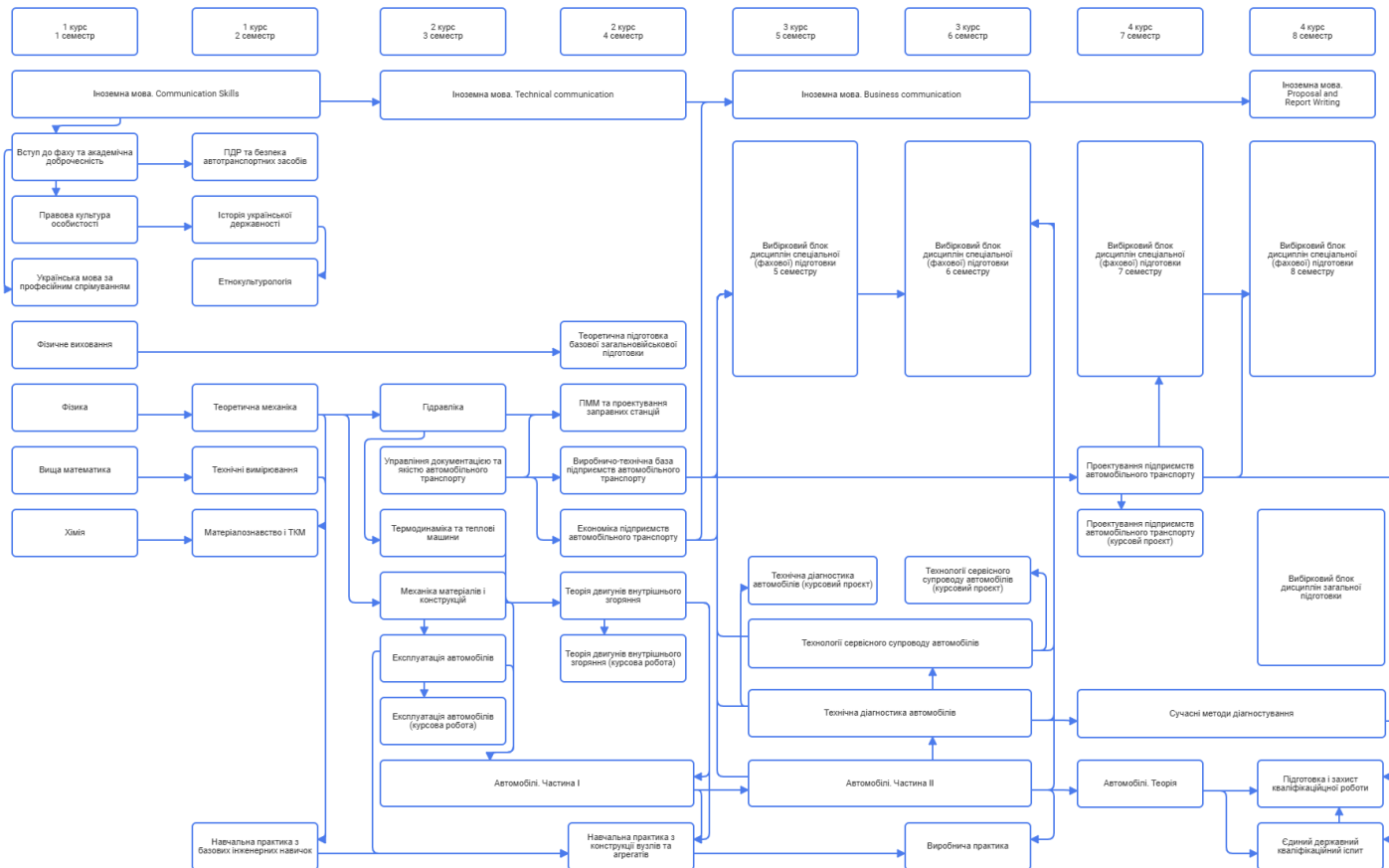
Цикл спеціальної (фахової) підготовки

Код	Назва дисципліни	Кредити ЕКТС	Форма контролю
ВК5.1	Спеціалізовані автомобілі	5	Екзамен
ВК5.2	Організація перевезення небезпечних вантажів	5	Екзамен
ВК5.3	Діловодство	5	Екзамен
ВК5.4	Екологічний транспорт	5	Екзамен
ВК5.5	Сенсорика та системи ADAS у сучасних автомобілях	5	Екзамен
ВК5.6	Системи активної безпеки автомобіля	5	Екзамен
ВК5.7	Embedded-системи	5	Екзамен
ВК5.8	Силова електроніка електромобілів	5	Екзамен
ВК5.9	Рециклінг та утилізація автомобілів	5	Екзамен
ВК5.10	Електричні та гібридні транспортні засоби	5	Екзамен
ВК6.1	Автопоїзди	5	Екзамен
ВК6.2	Автоекспертиза	5	Екзамен
ВК6.3	Сертифікація транспортних засобів	5	Екзамен
ВК6.4	Життєвий цикл автомобільного господарства	5	Екзамен

ВК6.5	Міжнародні перевезення	5	Екзамен
ВК6.6	Ресурсозбереження та екологія на автомобільних підприємствах	5	Екзамен
ВК7.1	Логістика підприємств автомобільної галузі	6	Екзамен
ВК7.2	Гідропневмоприводи та гідропневмоавтоматика	6	Екзамен
ВК7.3	Технології роботизованих помічників	6	Екзамен
ВК7.4	Технічний супровід електромобілів	6	Екзамен
ВК7.5	Системи автоматизованого проектування	6	Екзамен
ВК7.6	Технічна естетика	6	Екзамен
ВК8.1	Відкриття власної справи	6	Екзамен
ВК8.2	Дизайн та ергономіка	6	Екзамен
ВК8.3	Менеджмент підприємств автомобільного транспорту	6	Екзамен
ВК8.4	Маркетинг в автомобільному транспорті	6	Екзамен

Сума обов'язкових компонентів:	179
Сума вибірових компонентів:	61
Всього:	240

Структурно-логічна схема підготовки бакалаврів освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт»



Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт» спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту бакалаврської кваліфікаційної роботи

Бакалаврська кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складних спеціалізованих задач та практичних проблем у сфері автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації. Бакалаврська кваліфікаційна робота має демонструвати вміння автора використовувати надбані компетентності та результати навчання, логічно, на підставі сучасних наукових методів, викладати свої погляди за темою дослідження, робити обґрунтовані висновки та формулювати конкретні пропозиції й рекомендації щодо розв'язаної задачі, а також ідентифікувати схильність автора до наукової або практичної діяльності. Об'єктами дослідження можуть бути явища різної природи, технологічні процеси, технології, види діяльності в рамках сформульованої проблеми.

Бакалаврська кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Бакалаврська кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозиторії закладу вищої освіти.

Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання, визначених стандартом освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» та даною освітньою програмою.

Атестація завершується отриманням документу встановленого зразка про присудження ступеня бакалавр із присвоєнням кваліфікації: бакалавр з автомобільного транспорту.

Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН) відповідними компонентами освітньо-професійної програми «Автомобільний транспорт»

Компетентність	ОК1	ОК2	ОК3	ОК4	ОК5	ОК6	ОК7	ОК8	ОК9	ОК10	ОК11	ОК12	ОК13	ОК14	ОК15	ОК16	ОК17	ОК18	ОК19	ОК20	ОК21	ОК22	ОК23	ОК24	ОК25	ОК26	ОК27	ОК28	ОК29	ОК30	ОК31	ОК32	ОК33	ОК34	ОК35	ОК36	ОК37	ОК38	ОК39	
PH1															+			+			+	+	+	+	+	+	+	+					+	+	+	+	+	+		
PH2	+	+	+	+	+					+	+			+									+	+	+	+	+	+				+			+	+	+	+		
PH3															+			+				+					+	+	+							+	+	+	+	
PH4	+	+	+	+	+	+	+	+								+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+			+				+	+	+	+	
PH5																	+					+	+	+	+	+	+	+	+			+				+	+	+	+	+
PH6																							+	+	+	+	+	+	+	+		+		+			+	+	+	
PH7																	+		+			+					+	+	+				+		+	+	+	+	+	
PH8	+	+	+	+	+			+						+	+	+		+			+	+	+	+	+	+	+	+	+		+			+	+	+	+	+	+	
PH9																		+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
PH10						+															+								+						+			+		
PH11															+	+			+	+									+	+	+	+	+	+			+	+	+	
PH12																		+			+	+	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
PH13								+							+			+			+									+			+			+	+	+	+	
PH14																	+	+		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
PH15																		+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
PH16							+	+									+	+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
PH17												+	+				+					+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
PH18						+	+	+								+	+	+	+	+	+					+			+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
PH19							+	+										+			+					+			+							+	+	+	+	+
PH20							+	+										+				+				+			+							+	+	+	+	+
PH21																						+	+	+			+	+	+			+						+		
PH22																							+	+	+			+	+	+									+	
PH23							+	+										+	+	+	+					+			+	+			+	+	+	+	+	+	+	+
PH24						+		+										+	+	+	+				+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
PH25	+	+	+	+	+				+	+					+	+						+	+	+			+	+	+			+				+	+	+	+	+
PH26	+														+																						+	+	+	+

План освітнього процесу

№ п/п	Назва освітньої компоненти	Загальний обсяг		Форми контролю (за семестрами)			Аудиторні заняття				Самостійна робота	Практична підготовка		Розподіл тижневих годин за курсами та семестрами							
		Годин	(векст з огляд.) кредитів	Екзамен	Залік	Курсова (Проект)	Всього	у тому числі				Навчальна	Виробнича	I курс		II курс		III курс		IV курс	
								лекції	лаборат.	практичні				Семестри							
														1с.	2с.	3с.	4с.	5с.	6с.	7с.	8с.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Кількість тижнів у семестрі							
														15	16	17	18	19	20	21	22
														15	15	15	15	15	15	15	15
ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП																					
Цикл загальної підготовки																					
OK1	Вступ до фаху та академічна доброчесність	120	4		1		60	30		30	60			4							
OK2	Іноземна мова. Communication Skills	120	4	2	1		60			60	60			2	2						
OK3	Іноземна мова. Technical communication	120	4	4	3		60			60	60				2	2					
OK4	Іноземна мова. Business communication	120	4	6	5		60			60	60						2	2			
OK5	Іноземна мова. Proposal and Report Writing	90	3	8			60			60	30										4
OK6	Вища математика	120	4	1			60	30		30	60			4							
OK7	Хімія	120	4	1			60	30	30		60			4							
OK8	Фізика	120	4	1			60	30	30		60			4							
OK9	Історія української державності	90	3	2			60	30		30	30				4						
OK10	Етнокультурологія	90	3	2			60	30		30	30				4						
OK11	Українська мова за професійним спрямуванням	90	3	1			60	30		30	30			4							
OK12	Фізичне виховання	90	3	1			60			60	30			4							
OK13	Основи національного спротиву	90	3	4			60	36		24	30					4					
OK14	Правова культура особистості	90	3	1			60	30		30	30			4							
	Всього	1470	49	13	4	0	840	276	60	504	630	0	0	30	10	2	6	2	2	0	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Цикл спеціальної (фахової) підготовки																					
OK15	Технічні вимірювання	150	5	2			90	45		45	60				6						
OK16	Матеріалознавство і ТКМ	180	6	2			90	45	45		90				6						
OK17	ПДР та безпека автотранспортних засобів	120	4	2			60	30		30	60				4						
OK18	Гідравліка	120	4	3			60	30	30		60					4					
OK19	Теоретична механіка	120	4	2			60	30		30	60				4						
OK20	Механіка матеріалів і конструкцій	120	4	3			60	30		30	60					4					
OK21	Термодинаміка та теплові машини	120	4	3			60	30	30		60					4					
OK22	Автомобілі. Частина I	180	6	4	3		120	60	60		60					4	4				
OK23	Автомобілі. Частина II	180	6	6	5		120	60	60		60							4	4		
OK24	Автомобілі. Теорія	90	3	7			60	30	30		30									4	
OK25	ПММ та проектування заправних станцій	150	5	4			90	45	45		60						6				
OK26	Технічна діагностика автомобілів	270	9	6	5	5	150	75	75		120							4	6		
OK27	Сучасні методи діагностування	180	6	8	7		120	60	60		60									4	4
OK28	Експлуатація автомобілів	180	6	3		3	90	45	45		90					6					
OK29	Управління документацією та якістю автомобільного транспорту	150	5	3			60	30		30	90					4					
OK30	Виробничо-технічна база підприємств автомобільного транспорту	120	4	4			60	30	30		60						4				
OK31	Технології сервісного супроводу автомобілів	270	9	6	5	6	150	75	75		120							4	6		
OK32	Проектування підприємств автомобільного транспорту	150	5	7		7	60	30		30	90									4	
OK33	Теорія двигунів внутрішнього згоряння	150	5	4		4	60	30	30		90						4				
OK34	Економіка підприємств автомобільного транспорту	120	4	4			60	30		30	60						4				
OK35	Навчальна практика з базових інженерних навичок	180	6		2						180	180									
OK36	Навчальна практика з конструкції вузлів та агрегатів	180	6		4						180	180									
OK37	Виробнича практика	210	7		6						210		210								
OK38	Підготовка і захист кваліфікаційної роботи	180	6	8																	
OK39	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	30	1	8																	
	Всього	3900	130	22	8	5	1680	840	615	225	2010	360	210	0	20	26	22	12	16	12	4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
ВК8.1	Відкриття власної справи	180	6	8			90	45		45	90										6
ВК8.2	Дизайн та ергономіка	180	6	8			90	45		45	90										6
ВК8.3	Менеджмент підприємств автомобільного транспорту	180	6	8			90	45		45	90										6
ВК8.4	Маркетинг в автомобільному транспорті	180	6	8			90	45		45	90										6
	Всього	1800	55	10	0	0	660	360	180	180	1140	0	0	0	0	0	0	12	8	12	12
Загальний обсяг обов'язкових компонентів																					
		5370	179	35	12	5	2520	1116	675	729	2640	360	210	30	30	28	28	14	18	12	8
Загальний обсяг вибіркових компонентів																					
		1830	61	10	2	0	780	390	180	210	1200	0	0	0	0	0	0	12	8	12	16
	Кількість екзаменів			45																	
	Кількість заліків				14																
	Кількість курсових проєктів і робіт					5															
Всього годин навчальних занять																					
		7200	240				3300	1506	855	939	3840	360	210	30	30	28	28	26	26	24	24

III. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ

Назва освітньої компоненти	Години	Кредити	%
Обов'язкові компоненти ОПП	5370	179	74.58
Цикл загальної підготовки	1470	49	20.42
Цикл спеціальної (фахової) підготовки	3900	130	54.17
Вибіркові компоненти ОПП	1830	61	25.42
Цикл загальної підготовки	180	6	2.5
Цикл спеціальної (фахової) підготовки	1650	55	22.92
Разом за ОПП	7200	240	100

IV. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО БЮДЖЕТ ЧАСУ, ТИЖНІ

Рік навчання	Теоретичне навчання	Екзаменаційна сесія	Практична підготовка	Підготовка до ЄДКІ, Підготовка кваліфікаційної роботи	Атестація здобувачів	Канікули
1	30	4	7	0	0	11
2	30	4	7	0	0	11
3	30	4	7	0	0	11
4	30	4	0	4	2	3
Разом за ОПП	120	16	21	4	2	36

V. ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА

№	Вид практики	Семестр	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Навчальна практика з базових інженерних навичок	2	180	6	7
2	Навчальна практика з конструкції вузлів та агрегатів	4	180	6	7
3	Виробнича практика	6	210	7	7

VI. КУРСОВІ РОБОТИ І ПРОЕКТИ

№	Назва освітньої компоненти	Години	Кредити	Курсова робота	Курсовий проект	Семестр
1	Технічна діагностика автомобілів	30	1		+	5
2	Експлуатація автомобілів	30	1	+		3
3	Технології сервісного супроводу автомобілів	30	1		+	6
4	Теорія двигунів внутрішнього згоряння	30	1	+		4
5	Проектування підприємств автомобільного транспорту	30	1	+		7

VII. АТЕСТАЦІЯ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

№	Складова атестації	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Підготовка і захист кваліфікаційної роботи	180	6	4
2	Єдиний державний кваліфікаційний іспит	30	1	2

VIII. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО КІЛЬКІСТЬ КРЕДИТІВ

Курс	Семестр	Кількість кредитів	Всього за навчальний рік
1	1	27	60
	2	33	
2	3	28	60
	4	32	
3	5	28	60
	6	32	
4	7	29	60
	8	31	
Разом			240