

ЗАТВЕРДЖУЮ

**Проректор з наукової роботи
та інноваційної діяльності**

**Національного університету біоресурсів
і природокористування України
доктор педагогічних наук,
професор**



**Оксана ТОНХА
2025 р.**

ВИСНОВОК

**про наукову новизну, теоретичне та практичне значення результатів дисертації
Гончарової Ірини Миколаївни
на тему: «Організаційно-економічний механізм забезпечення
транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції»,
поданої на здобуття ступеня доктора філософії
зі спеціальності 051 «Економіка»
галузі знань 05 «Соціальні та поведінкові науки»**

Витяг з протоколу № 2 фахового семінару наукової ради економічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України від «19» листопада 2025 року.

Присутні члени наукової ради економічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України: А. Д. Діброва, завідувач кафедри статистики та економічного аналізу, доктор економічних наук, професор, голова наукової ради; А. О. Музиченко, декан економічного факультету, доцент кафедри статистики та економічного аналізу, кандидат економічних наук, доцент, заступник голови наукової ради; Н. Р. Швець, завідувач кафедри фінансів, доктор економічних наук, професор, заступник голови наукової ради, гарант освітньо-наукової програми «Фінанси, банківська справа, страхування та фондовий ринок»; З. М. Тітенко, доцент кафедри фінансів, доктор економічних наук, доцент, секретар наукової ради; Н. М. Вдовенко, завідувач кафедри глобальної економіки, доктор економічних наук, професор; Л. В. Гуцаленко, професор кафедри обліку та оподаткування, доктор економічних наук, професор, гарант освітньо-наукової програми «Облік і оподаткування»; М. М. Ільчук, завідувач кафедри організації підприємництва та біржової діяльності, доктор економічних наук, професор, член-кореспондент НААН; С. М. Кваша, проректор з науково-педагогічної роботи та розвитку, професор кафедри глобальної економіки, доктор економічних наук, професор, академік НААН; Т. В. Куць, заступник декана економічного факультету з наукової роботи, доцент кафедри статистики та економічного аналізу, кандидат економічних наук, доцент; О. М. Лабенко, проректор з науково-педагогічної роботи та міжнародної діяльності, професор кафедри фінансів, доктор економічних наук, доцент; І. Д. Лазаришина, професор кафедри статистики та економічного аналізу, доктор економічних наук, професор; О. О. Лемішко, професор кафедри фінансів, доктор економічних наук, доцент; С. В. Мельниченко, завідувач кафедри готельно-ресторанної справи та туризму, доктор економічних наук, професор; Т. В. Мірзоева, професор кафедри економіки, доктор економічних наук, професор; В. І. Радько, професор кафедри організації підприємництва та біржової діяльності, доктор економічних наук, професор; Н. Л. Савченко, голова ради аспірантів економічного факультету; Л. М. Худолій, професор кафедри банківської справи та страхування, доктор економічних наук, професор.

Інші присутні на засіданні наукової ради економічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України: В. В. Коваль,

професор кафедри управління підприємницькою та туристичною діяльністю Ізмаїльського державного гуманітарного університету, доктор економічних наук, професор; І. М. Гончарова, здобувачка ступеня доктора філософії.

Порядок денний: обговорення основних наукових результатів дисертації **Гончарової Ірини Миколаївни** на тему: «**Організаційно-економічний механізм забезпечення транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції в Україні**», поданої на здобуття ступеня доктора філософії зі спеціальності 051 «Економіка» галузі знань 05 «Соціальні та поведінкові науки».

Тему дисертації затверджено вченою радою економічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України (протокол № 10 від 15 травня 2025 року).

Дисертацію виконано на кафедрах управління підприємницькою та туристичною діяльністю Ізмаїльського державного гуманітарного університету та глобальної економіки Національного університету біоресурсів і природокористування України.

Науковий керівник: доктор економічних наук, професор **Коваль Віктор Васильович**, професор кафедри управління підприємницькою та туристичною діяльністю Ізмаїльського державного гуманітарного університету.

Слухали: доповідь здобувачки І. М. Гончарової про основні положення дисертації. У результаті дослідження обґрунтовано організаційно-економічні засади покращення транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції та розроблено практичні рекомендації щодо впровадження комплексного інноваційного проєкту на підприємствах, що надають послуги з транспортного обслуговування; наведено приклад дорожньої карти, яка використана у процесі розроблення спеціалізованих пасажирських маршрутів для перевезення працівників сільськогосподарських підприємств; запропоновано систему спеціалізованих пасажирських маршрутів, які забезпечують доставку працівників безпосередньо до місць роботи, та сприяють частковому подоланню дефіциту робочої сили в аграрних підприємствах через створення умов для стабільного перевезення з віддалених населених пунктів; запропоновано диференціацію та ранжування ознак (факторних та результативних) за кількісними показниками їх впливу на обрану результативну характеристику ефективності маркетингових заходів; створено передумови для дослідження ознак ефективності маркетингових заходів на різних рівнях (при побудові системи ознак за методом гроновання); запропоновано систему організації первинного етапу в багато-ступеневому процесі транспортного обслуговування сільськогосподарських виробників, який спрямовано на формування відправної точки в логістичних ланцюгах поставок; вивчено умови залучення до транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції транспортних засобів, які будуть працювати на енергії з альтернативних джерел; розроблено та обґрунтовано економічну доцільність комплексного проєкту із обладнання підприємств транспортної галузі технічними засобами для генерації електричної енергії з метою внутрішнього використання у виробничій та адміністративній діяльності, а також для забезпечення електроенергією вантажних транспортних засобів, які обслуговують виробників сільськогосподарської продукції безпосередньо на місцях агротехнічного виробництва; адаптовано технологію інтегрального оцінювання ефективності інноваційного проєкту з урахуванням інтегрованого логістичного ефекту. Розроблені у дисертації науково-практичні рекомендації щодо поліпшення якості послуг із транспортного обслуговування сприятимуть підвищенню рівня ефективності сільськогосподарського виробництва.

Здобувачці було поставлено 18 запитань, на які доповідачка надала обґрунтовані відповіді та пояснення.

Виступили:

Науковий керівник – доктор економічних наук, професор В. В. Коваль, який зазначив, що за період навчання в аспірантурі І. М. Гончарова набула теоретичних

знань, умінь, навичок та компетентностей, достатніх для вирішення наукових і практичних завдань у економіці, провела власне наукове дослідження. Результати, отримані в ході дослідження, мають наукову новизну, теоретичне та практичне значення. У процесі виконання індивідуального навчального плану І. М. Гончарова виявила високу працездатність, загальну ерудицію та наполегливість в опануванні нових навчальних дисциплін. Вищезазначене засвідчує набуття здобувачкою нових знань, умінь, навичок та компетентностей, які допомогли їй на високому рівні виконати наукове дослідження. У процесі підготовки дисертації та виконання індивідуального плану наукової роботи І. М. Гончарова проявила себе як самостійна, наполеглива, відповідальна, високоерудована науковця, яка уміє ставити і вирішувати складні наукові завдання, володіє методами наукових досліджень, комунікаційними та іншими компетентностями, що дозволяють здобувачці цілісно, у логічній послідовності представляти результати власних досліджень, публікувати їх в українських та зарубіжних наукових виданнях, обговорювати у науковій спільності, обґрунтовувати та відстоювати власні наукові досягнення.

Експерти:

Тітенко З. М. зачитала експертний висновок доктора економічних наук, професора В. В. Байдали, в якому відзначено актуальність обраної теми дисертації, високий ступінь обґрунтованості наукових досліджень і висновків. Експертка відмітила, що під час виконання дисертації запропоновано систему заходів щодо вдосконалення якості транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції як основи продовольчої безпеки; обґрунтовано необхідність формування системи логістичних потоків в процесі організації перевезень на замовлення виробників сільськогосподарської продукції; відокремлено та охарактеризовано особливості виконання перевезень в місцевостях із переважанням сільськогосподарського виробництва; розроблено комплексний проєкт із покращення якості транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції; запропоновано метод аналізу окремих компонентів у процесі реалізації інноваційного проєкту, який дозволяє здійснювати контроль за процесом впровадження інновацій на кожному етапі шляхом розрахунків впливу кожної факторної ознаки на кінцевий результат; розроблено спеціалізовану дорожню карту інновації, яка є прикладом маркетингу інновації в системі транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції; удосконалено методику оцінювання ефективності інноваційного проєкту за рахунок уведення до системи показників оцінювання логістичного ефекту від проведених заходів. Практичне значення одержаних результатів безсумнівне, оскільки практична значимість одержаних наукових результатів підтверджується розробленими положеннями комплексного інноваційного проєкту, який доведений до рівня техніко-економічного обґрунтування, придатного до використання. На основі аналізу дисертації експерткою запропоновано надати їй загальну позитивну оцінку, як такий, що відповідає вимогам Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 44 від 12 січня 2022 року, та рекомендувати дисертацію для подання до розгляду та захисту у разовій спеціалізованій вченій раді на здобуття ступеня доктора філософії зі спеціальності 051 «Економіка» галузі знань 05 «Соціальні та поведінкові науки».

Лемішко О. О., доктор економічних наук, професор, відзначила актуальність теми дослідження, її наукову новизну, теоретичне та практичне значення роботи. Експертка повідомила, що дисертація І. М. Гончарової є завершеною кваліфікаційною науковою працею, у якій вирішено конкретне наукове завдання щодо створення організаційно-економічного механізму забезпечення транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції в Україні. Сильною стороною дисертаційного дослідження є наявність вперше розробленого комплексного інноваційного проєкту з покращення технічного та комунікаційного компонентів забезпечення транспортного обслуговування

виробників сільськогосподарської продукції в Україні, в основі якого лежать принципи сталого розвитку сільських територій, зокрема запропонований організаційно-економічний механізм переходу виконавцями замовлень щодо транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції на використання транспортних засобів з нульовими шкідливими викидами. У рамках комплексного інноваційного проєкту створено модель мобільного додатка для покращення комунікації між представниками сільськогосподарського виробництва та надавачами послуг із транспортного обслуговування. Достовірність та об'єктивність отриманих результатів, висновків і рекомендацій підтверджується широкою апробацією результатів на міжнародних і всеукраїнських наукових та науково-практичних конференціях, публікаціями у фахових виданнях, а також довідками про впровадження результатів на загальнодержавному рівні, на рівні суб'єктів господарювання та у навчальний процес. На основі аналізу дисертації експерткою запропоновано надати їй загальну позитивну оцінку, як такої, що відповідає вимогам Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 44 від 12 січня 2022 року, та рекомендувати дисертацію для подання до розгляду та захисту у разовій спеціалізованій вченій раді на здобуття ступеня доктора філософії зі спеціальності 051 «Економіка» галузі знань 05 «Соціальні та поведінкові науки».

В обговоренні результатів дисертації взяли участь: доктор економічних наук, професор, член-кореспондент НААН М. М. Ільчук; доктор економічних наук, професор А. Д. Діброва; доктор економічних наук, професор, академік НААН С. М. Кваша; доктор економічних наук, професор Л. М. Худолій; доктор економічних наук, професор Л. В. Гуцаленко; доктор економічних наук, професор Н. М. Вдовенко; доктор економічних наук, професор С. В. Мельниченко; доктор економічних наук, професор Т. В. Мірзоева; доктор економічних наук, професор, член-кореспондент НААН М. М. Ільчук; доктор економічних наук, професор О. О. Лемішко; доктор економічних наук, професор Н. Р. Швець; доктор економічних наук, професор В. І. Радько; доктор економічних наук, професор І. Д. Лазаришина.

Виступаючи зазначили, що дисертацію І. М. Гончарової виконано на важливу тему, робота містить значну кількість нових наукових даних, має наукову новизну, актуальність, важливе теоретичне та практичне значення, відповідає вимогам наказу Міністерства освіти і науки України № 40 від 12 січня 2017 року «Про затвердження вимог до оформлення дисертації», Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України № 44 від 12 січня 2022 року.

Було підтримано пропозицію експертки про рекомендацію дисертації І. М. Гончарової для подання до розгляду та захисту у разовій спеціалізованій вченій раді на здобуття ступеня доктора філософії зі спеціальності 051 «Економіка» галузі знань 05 «Соціальні та поведінкові науки».

Постановили: заслухавши та обговоривши дисертацію Гончарової Ірини Миколаївни на тему: «Організаційно-економічний механізм забезпечення транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції в Україні», члени наукової ради економічного факультету Національного університету біоресурсів і природокористування України ухвалили:

1. Актуальність теми дисертації. Дисертацію І. М. Гончарової присвячено обґрунтуванню шляхів вдосконалення організаційно-економічного механізму транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції в Україні. Обрана тематика є надзвичайно актуальною з огляду на важливу роль транспортного забезпечення у формуванні економічного ефекту сільськогосподарського виробництва та його вплив

на сталий розвиток сільськогосподарських територій. Зокрема, виділяється потреба у формуванні спеціалізованого інформаційного простору для впорядкування ринку транспортних послуг для сільськогосподарських виробників, оскільки сьогодні 62,4 % серед опитаних виробників сільськогосподарської продукції відмічають брак інформації при здійсненні вибору перевізника, 52,6 % вважають, що витрачають забагато часу на пошук виконавців перевезень, а 72,3 % вважають, що здійснювали нераціональний вибір перевізника. Водночас, існуючий організаційно-економічний механізм забезпечення транспортного обслуговування сільськогосподарських виробників потребує комплексного оновлення, що викликано застарілістю технічних засобів, відсутністю мобільності у підході до проблем енергетичної незалежності підприємств, проблем комунікації між надавачами та споживачами транспортних послуг у сфері сільськогосподарського виробництва. У роботі проаналізовано теоретичні засади організаційно-економічного механізму транспортного забезпечення виробників сільськогосподарської продукції, а також охарактеризовано сучасний стан і тенденції розвитку його складових. Авторка приділяє особливу увагу формуванню ефективних комунікацій у сфері надання послуг із транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції, зокрема розробленню та впровадженню спеціалізованого мобільного додатку.

2. Зв'язок теми дисертації з державними програмами, науковими напрямами Університету та кафедри. Дисертація безпосередньо пов'язана з пріоритетними напрямами державної політики України у сфері розвитку сільських територій, якісного оновлення системи транспортного забезпечення вітчизняних сільськогосподарських виробників, впровадження принципів сталого розвитку та децентралізації. Дисертацію виконано відповідно до плану науково-дослідних робіт Національного університету біоресурсів і природокористування України «Прикладні рішення регулювання розвитку сільського та рибного господарства в умовах надзвичайних викликів для національної безпеки України» (номер державної реєстрації 0122U001643) та Ізмаїльського державного гуманітарного університету за темою «Управління сталим розвитком стратегічних галузей національної економіки» (номер державної реєстрації 0123U104265), де в межах виконання тематики авторкою запропоновано науково-практичні рекомендації щодо впровадження системи комплексних інноваційних проєктів з енергоефективності та вдосконалення засобів комунікації між замовниками послуг із транспортного обслуговування та їх надавачами у сфері транспортного обслуговування сільськогосподарських виробників. Дослідження узгоджується із завданнями Стратегії розвитку аграрного сектору економіки України, Державної стратегії регіонального розвитку, а також ініціативами щодо реалізації Цілей сталого розвитку ООН в Україні. Обрана тема відповідає науковим напрямкам кафедри глобальної економіки та загальній дослідницькій стратегії Національного університету біоресурсів і природокористування України, зокрема щодо пошуку інноваційних підходів до підвищення ефективності сільського господарства, формування нової економіки сільських територій, підтримки різних форм підприємництва у сфері сільськогосподарського виробництва та транспортного забезпечення сільськогосподарського виробництва, виробництв переробної промисловості та розвитку місцевих громад.

3. Особистий внесок здобувачки в отриманні наукових результатів та вирішенні конкретного наукового завдання. Дисертація є самостійно виконаним науковим дослідженням. Усі наукові результати та рекомендації, викладені у роботі, одержані авторкою особисто. Висновки та положення, які виносяться на захист, відображають наукову новизну й особистий внесок дисертантки. Із наукових праць, опублікованих у співавторстві, використано лише ідей та результати, які становлять особистий внесок авторки особисто. Здобувачкою самостійно сформовано авторську концепцію оновлення компонентів організаційно-економічного механізму забезпечення транспортного обслуговування сільськогосподарських виробників, запропоновано комплексний інноваційний проєкт, в рамках якого розроблено макет спеціалізованого мобільного додатку для формування

комунікацій між надавачами та споживачами послуг із транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції із визначенням якості наданих послуг. Інтерпретацію результатів дослідження, їх систематизацію та формулювання висновків і практичних рекомендацій здійснено за методичної підтримки наукового керівника.

4. Достовірність і обґрунтованість отриманих результатів і запропонованих авторкою рішень, висновків, рекомендацій. Дослідження проведено на достатньому методичному рівні з використанням загальнонаукових і спеціальних методів дослідження. Дослідження особливостей галузі транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції ґрунтується на системному підході з використанням методу аналізу. Синтез застосовувався для вивчення організаційно-економічних засад транспортного обслуговування та способів удосконалення транспортного обслуговування шляхом розроблення та впровадження комплексних інноваційних проєктів. У процесі дослідження процесу моніторингу інноваційного проєкту застосовується метод індукції, а в процесі удосконалення інтегрального оцінювання комплексних інноваційних проєктів – метод дедукції.

У процесі опрацювання наукових праць, законодавчої бази та фахової літератури застосовується монографічний метод, а для розгляду наукової основи для визначення методів впливу на якість послуг із транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції – системний метод. Для наочного інтерпретування результатів застосовується графічний метод. Аналогія застосовується при порівнянні підходів до транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції у різних країнах світу. При переході від досліджень теоретичних питань до практичних висновків та пропозицій щодо впровадження комплексного інноваційного проєкту для транспортних підприємств застосовується метод абстрагування, а з метою узагальнення одержаних результатів та формування висновків було застосовано логічний метод.

Достовірність отриманих даних підтверджена значним обсягом емпіричної бази, у тому числі матеріалами за окремими транспортними підприємствами Болградського району Одеської області, а також застосуванням перевірених статистичних методів. Висновки й практичні рекомендації чітко узгоджуються з поставленою метою й завданнями дослідження, логічно випливають із результатів аналізу, що свідчить про їх аргументованість і практичну цінність.

5. Наукова новизна основних результатів дослідження. Основні результати, що визначають наукову новизну виконаного дослідження, охоплюють такі позиції. Розроблено та обґрунтовано інноваційний комплексний проєкт модернізації технічних засобів для транспортного обслуговування сільськогосподарських виробників, що поєднує енергоефективні транспортні технології, цифрові інструменти логістики, а саме спеціалізованого мобільного додатку, та інституційний механізм взаємодії стейкхолдерів, які дозволяють знижувати витрати, скорочувати втрати продукції та підвищувати доступність транспорту в сільських районах, сприяючи сталому розвитку агросектора.

Удосконалено систему диференціації та ранжування факторних і результативних ознак, що впливають на ефективність маркетингових заходів, яка, на відміну від відомих підходів, застосовує систему ознак за методом ґрунування. Це дозволяє здійснити комплексну оцінку впливу кожної факторної ознаки на результативну, враховуючи як якісні, так і кількісні методи аналізу; методичний підхід до розроблення концепції мережі заготівельно-логістичних пунктів із комбінованими функціями, що передбачають первинну переробку та сортування продукції для зменшення транспортних втрат, використання екологічного транспорту на альтернативних джерелах енергії та часткову енергетичну автономність, що сприяє ефективному використанню вантажних потужностей, зниженню втрат продукції на початковому етапі логістики для первинного транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції.

Набули подальшого розвитку методичний підхід до створення дорожньої карти інновацій у транспортному обслуговуванні виробників сільськогосподарської продукції,

заснований на концепції просторово-часової логістичної адаптації до вимог агровиробників, що спрямовано на створення спеціалізованих пасажирських маршрутів, які оптимізують транспортні витрати та розширюють функціональні можливості аграрної логістики; методичні засади оцінки ефективності інноваційних проєктів у сфері транспортного обслуговування аграрних виробників, що відрізняється від існуючих методик комплексним урахуванням логістичного ефекту як інтегрального чинника підвищення ефективності агровиробництва, що забезпечує більш точне прогнозування результатів впровадження інноваційних проєктів у сфері сільськогосподарської логістики.

Зазначені елементи новизни демонструють, що дисертація містить оригінальні наукові результати.

6. Практична цінність результатів дослідження та їх впровадження. У результаті проведених досліджень розроблені і доведені в дисертації наукові ідеї, висновки і пропозиції дозволяють підприємствам, які виконують послуги із транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції, підвищити якість транспортного обслуговування агровиробників. Отримані у процесі дослідження напрацювання можуть бути використані окремими суб'єктами господарювання, науково-дослідними інститутами та закладами вищої освіти. Болградською міською радою Одеської області пропозиції враховані в процесі формування концепції індустріального парку «Болград Індастрі» через проєктування спеціалізованого модуля із забезпечення якісного транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції Болградської громади та інших громад Болградського району Одеської області.

Рекомендації з планування заходів щодо вдосконалення системи транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції прийнято для впровадження ТОВ «Болградтранс».

Окремі результати дослідження використовуються у навчальному процесі Ізмаїльського державного гуманітарного університету. Методичні засади оцінки ефективності інноваційних проєктів у сфері транспортного обслуговування аграрних виробників включено до змісту дисциплін: «Економіка, організація і адміністрування інноваційної діяльності», «Проєктний аналіз», «Основи логістики» для здобувачів освітнього ступеня бакалавр в рамках освітньо-професійної програми «Менеджмент: бізнес-адміністрування»; дисциплін «Митна та транспортна логістика», «Стратегія розвитку підприємництва» для здобувачів освітнього ступеня бакалавр в рамках освітньо-професійної програми «Підприємництво та торгівля: економічна безпека та логістично-митна справа»; «Управління проєктами та ризиками» для здобувачів освітнього ступеня магістр в рамках освітньо-професійної програми «Менеджмент: адміністрування діяльності суб'єктів господарювання»; «Управління інноваційними проєктами та комерціалізація наукових досліджень» для здобувачів освітньо-наукового ступеня доктора філософії за спеціальністю «Економіка».

Таким чином, результати дослідження мають значний практичний ефект і можуть бути впроваджені для підвищення ефективності функціонування організаційно-економічного механізму забезпечення транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції в Україні. Високий рівень обґрунтованості отриманих результатів та їх практичне значення свідчать, що авторкою повністю досягнуто мету та вирішено поставлені завдання дослідження.

7. Перелік наукових праць, які відображають основні результати дисертації. За результатом дисертаційного дослідження авторкою опубліковано 25 наукових праць, з яких 3 статті у наукових виданнях, включених до міжнародних наукометричних баз даних Scopus та/або Web of Science Core Collection, 5 статей у наукових виданнях, включених до Переліку наукових фахових видань України, стаття у науковому виданні іншої держави, 2 статті у колективних монографіях, 14 тез наукових доповідей.

**Статті у наукових виданнях,
включених до міжнародних наукометричних баз даних
Scopus та/або Web of Science Core Collection**

1. Koval V., Shmygol N., Durovic S., Pavicevic D., **Honcharova I.** Analysis of Innovative Electromobility Development and the Advancement of Eco-Friendly Transport Infrastructure. Sustainability. 2025. № 17 (3). 1010. *(Koval V. здійснено загальне керівництво групою авторів та фінальне редагування статті. Shmygol N. здійснено аналіз попередніх досліджень за темою. Durovic S. підібрано потенційні методики дослідження. Pavicevic D. розроблено рекомендації для політиків за підсумками дослідження. Honcharova I. проведено аналіз поточного стану інфраструктури, яка забезпечує функціонування електричних транспортних засобів у країнах Європейського Союзу, аналіз забезпеченості країн ЄС вантажними автомобілями з електричними двигунами та виконано прогноз необхідності кількості точок зарядки для електромобільного транспорту для розширення можливостей переходу вантажного автомобільного транспорту на електричні двигуни).*

2. Penev N., Shyriaieva L., Legeza D., Merkulov M., **Honcharova I.** Marketing analysis of multimodal transportation dynamics in logistics infrastructure. E3S Web of Conferences. 4th International Conference on Sustainable, Circular Management and Environmental Engineering (ISCMEE 2024). 2024. Vol. 558. 01030. *(Penev N. здійснено загальне керівництво колективом авторів та фінальне редагування статті. Shyriaieva L. проведено аналіз попередніх досліджень. Legeza D. досліджено особливості різних методик із визначенням переваг і недолік кожної в контексті проведеного дослідження. Merkulov M. здійснено збір та попередню обробку статистичної інформації. Honcharova I. проаналізовано обсяги мультимодальних перевезень типу залізничний транспорт – водний транспорт у країнах Європейського Союзу, виявлено країни, в яких мультимодальність потребує покращення).*

3. Koval V., Nencheva I., Metil T., **Honcharova I.**, Valiavska N. Assessment of marketing affects on innovation advancement in the transport cluster. E3S Web of Conferences. 4th International Conference on Sustainable, Circular Management and Environmental Engineering (ISCMEE 2024). 2024. Vol. 558. 01023. *(Koval V. здійснено загальне керівництво групою авторів та фінальне редагування статті. Nencheva I. виконано аналіз раніше опублікованих досліджень. Metil T. вивчено особливості транспортного кластеру. Honcharova I. запропоновано багатофакторну модель для дослідження маркетингових впливів на інновації у транспортних кластерах, представлено доведення для моделі з трьох факторів. Valiavska N. сформовано анотацію до статті).*

**Статті у наукових виданнях,
включених до Переліку наукових фахових видань України**

4. Koval V., **Honcharova I.**, Lysenko N. Management of an integrated model of innovation in maritime trade. Philosophy, Economics and Law Review. 2023. Vol. 3. No. 2. P. 80–87. *(Koval V. здійснено загальне керівництво групою авторів та фінальне редагування статті. Honcharova I. проведено аналіз потреб у інноваціях у морському транспорті для підвищення якості надання послуг із транспортного обслуговування виробників продукції, зокрема сільськогосподарської. Lysenko N. здійснено аналіз попередньо опублікованих праць за темою дослідження).*

5. Honcharova I. Study of the dynamics of the main indicators of the activity of transport enterprises in the conditions of the introduction of innovation. Intellectualization of Logistics and Supply Chain Management. 2024. Vol. 26. P. 80–89.

6. Коваль В. В., Меркулов М. М., Кравченко М. С., **Гончарова І. М.** Система управління трансформацією логістичної діяльності підприємств на засадах цифрової економіки та екологічного регулювання. Вісник Східноєвропейського університету економіки і менеджменту. 2024. № 1 (31). С. 220–234. *(Ковалем В. В. здійснено загальне керівництво групою авторів та фінальне редагування статті. Меркуловим М. М. проведено попередній аналіз методик проведення дослідження із визначенням переваг і недоліків кожної в контексті дослідження. Кравченко М. С. проведено аналіз раніше опублікованих наукових праць за темою дослідження. Гончаровою І. М. проведено аналіз середньої*

завантаженості транспортних засобів ТОВ «Марвен Фуд Європа» та обчислено середньорічні викиди азоту в процесі виконання транспортних операцій із доставки продуктів переробки сільськогосподарської продукції до країн Європи).

7. Koval V., Dobrovolskyi O., Myroniuk O., **Honcharova I.**, Prokopenko Y. Anti-crisis management approaches and risk factor analysis in railway transport. Bulletin National University of Water and Environmental Engineering. 2024. Vol. 3. No. 107. P. 50–61. (Koval V. здійснено загальне керівництво групою авторів та фінальне редагування статті. Dobrovolskyi O. проведено аналіз раніше опублікованих наукових праць за темою дослідження. Myroniuk O. проведено збір та попередню обробку статистичної інформації з теми дослідження. Prokopenko Y. підготовлено анотацію до статті, взято участь у відборі статистичної інформації з іноземних джерел. Honcharova I. проведено аналіз транспортного забезпечення виробників продукції, зокрема сільськогосподарської, для США, Німеччини та Румунії, виявлено залежності між ВВП країн і вантажообігом на залізничному транспорті, створено перелік факторів ризику для проведення антикризових заходів).

8. Koval V. V., Kozak K. B., Savenko I. I., Drozdova V. A., Asaulenko N. V., **Honcharova I. M.** Management of Food Security and Transport Services of Agricultural Enterprises of the Grain Market. Intellectualization of logistics and Supply Chain Management. 2025. Vol. 30. P. 36–46. (Koval V. V. здійснено загальне керівництво групою авторів та фінальне редагування статті. Kozak K. B. проведено аналіз раніше опублікованих наукових праць за темою дослідження. Savenko I. I. досліджено питання продовольчої безпеки та надано рекомендації щодо плану проведення дослідження. Drozdova V. A. запропоновано коло показників для проведення дослідження. Asaulenko N. V. здійснено роботу над анотацією до статті. Honcharova I. M. проведено комплексне дослідження експортно-імпортних операцій на ринку зерна, розглянуто показники ефективності різних видів транспорту в процесі забезпечення послугами із транспортного обслуговування виробників зерна в Україні, надано практичні рекомендації щодо поліпшення якості цих послуг).

Стаття у науковому виданні іншої держави

9. **Honcharova I.**, Metil T., Koval V., Neskhodovskyi I. Marketing innovations in cross-border passenger transportation. Agora International Journal of Economical Sciences. 2023. Vol. 17. No. 1. P. 24–30. (Honcharova I. проведено аналіз попиту на створення міжнародних пасажирських маршрутів, запропоновано загальну дорожню карту впровадження цієї інновації у роботу транспортних підприємств півдня Одеської області. Metil T. проведено аналіз раніше опублікованих наукових праць за темою дослідження. Koval V. здійснено загальне керівництво групою авторів та фінальне редагування статті. Neskhodovskyi I. надано пропозиції щодо бази статистичної інформації, яка була використана у процесі написання статті).

Статті у колективних монографіях

10. Koval V., **Honcharova I.**, Metil T., Stepanova N. Conceptual approaches to creating innovations in the field of crossborder transport. Innovative management of business integration and education in transnational economic systems. Riga, 2023. P. 170–180. (Koval V. здійснено загальне керівництво групою авторів та фінальне редагування статті. Honcharova I. проведено аналіз проблем, що виникають у процесі виконання транспортних послуг на замовлення сільськогосподарських виробників, у процесі виконання міжнародних угод на поставки продукції, запропоновано систему прикордонних логістичних пунктів, яку надалі було взято за основу при формуванні концепції логістичного вузлу індустріального парку «Болград Індастрі». Metil T. проведено аналіз раніше опублікованих наукових праць за темою дослідження. Stepanova N. вивчено юридичні особливості впровадження інновацій на транспорті).

11. Гончарова І. Маркетинг інновації в організації доставки вантажів. Соціально-економічні та науково-технологічні аспекти безпекоорієнтованого розвитку прикордонного регіону: колективна монографія. Ізмаїл, 2022. С. 170–180.

Тези наукових доповідей

12. Гончарова І. Інтегрований ланцюг як базовий елемент в процесі формування комплексу маркетингу інновацій на транспорті. Науковий пошук студентів XXI ст.: актуальні питання гуманітарних та соціально-економічних наук: VII Всеукраїнська науково-практична конференція, м. Ізмаїл, 16 листопада 2021 року: тези доповіді. Ізмаїл, 2021. С. 290–294.

13. **Honcharova I., Metil T.** The innovative nature of the modern development of economic entities in the transport sector of the Danube region. Problems and challenges of the regional economy in the context of globalization: VII National Scientific and Practical Conference, Comrat, Moldova, December 23, 2021. Comrat, 2021. С. 16–21. (*Гончарова І. розкрито сутність інноваційної активності як основи сучасного розвитку транспортного сектору в регіоні Дунаю, наведено приклади можливостей покращення системи комунікації між представниками транспортних компаній різних країн за допомогою спеціалізованих цифрових засобів. Metil T. проведено аналіз раніше опублікованих наукових праць за темою дослідження*).

14. Гончарова І. Міжнародні логістичні центри як основа розвитку малого та середнього бізнесу в Південному Придунав'ї. An Innovative Entrepreneurship: The Present and Future Prospects: VII All-Ukrainian Scientific and Practical Internet Conference. Київ, 2022. С. 290–293.

15. Гончарова І. Математичне моделювання як засіб створення плану маркетингу інновацій. Пріоритетні напрями європейського наукового простору: пошук студента: Всеукраїнська науково-практична конференція. Ізмаїл, 2022. Вип. 12. С. 204–209.

16. Гончарова І. Підходи до формування логістичної інфраструктури підприємств транспортної сфери. Науковий пошук студентів XXI ст.: VIII Всеукраїнська науково-практична конференція, м. Ізмаїл, 17 листопада 2022 року: тези доповіді. Ізмаїл, 2022. С. 192–195.

17. Honcharova I., Metil T. Finding areas of innovative activity of the enterprise. Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці: III Міжнародна науково-практична конференція, м. Київ, 22 листопада 2022 року: тези доповіді. Київ, 2022. С. 27–29. (*Гончаровою І. М. було запропоновано способи пошуку об'єктів інноваційної активності в процесі вдосконалення роботи транспортних підприємств. Metil T. проведено аналіз раніше опублікованих наукових праць за темою дослідження*).

18. Гончарова І. Вплив Дунайської стратегії на перебіг інноваційних процесів у транспортній сфері регіону. Економіка, наука і освіта в умовах транскордонного співробітництва: VIII Дунайські наукові читання. Ізмаїл, 2022. С. 14–21.

19. Гончарова І. План маркетингу інновацій: особливості в транспортній галузі. Пріоритетні напрями європейського наукового простору: пошук студента. Вип. 13. Ізмаїл, 2023. С. 273–276.

20. Гончарова І. Характер і зміст розвитку транспорту в системі інтегрованого логістичного забезпечення території Придунав'я. Науковий пошук студентів та аспірантів XXI ст.: сучасні проблеми та тенденції розвитку гуманітарних і соціально-економічних наук, м. Ізмаїл, 17 листопада 2023 року: тези доповіді. 2023. Вип. 9. С. 228–232.

21. Гончарова І. Моделювання ланцюгів поставок як основа функціонування транспортної інфраструктури об'єднаної територіальної громади. Українська Бессарабія як модель полікультурного розвитку держави: IX Дунайські наукові читання. Ізмаїл, 2023. С. 5–11.

22. Гончарова І. Попит на інновації: особливості для транспортної галузі. Пріоритети розвитку національної економіки і умови євроінтеграції України: VI Всеукраїнська науково-практична конференція, м. Ізмаїл, 15 квітня 2024 року: тези доповіді. Ізмаїл, 2024. С. 22–26.

23. Коваль В., Метіль Т., **Гончарова І.** Розвиток інфраструктури активних транспортних мереж як виду туристичної послуги. Природні лікувальні активи, реабілітація та курорти: I Міжнародна науково-практична конференція, м. Одеса, 14–15 листопада

2024 року: тези доповіді. Одеса, 2024. С. 136–139. (Ковалем В. В. здійснено загальне керівництво групою авторів та фінальне редагування статті. Метіль Т. К. проведено аналіз раніше опублікованих наукових праць за темою дослідження. Гончаровою І. М. запропоновано застосування дорожньої карти інновації, адаптованої до вимог активних транспортних мереж, у системі транспортного обслуговування в туристичній галузі).

24. Гончарова І. Дунайський транспортний кластер як базовий компонент регіональних інвестиційних проектів. Транскордонне співробітництво як чинник активного поступу інновацій в економіці, науці та освіті: Х Дунайські наукові читання. Ізмаїл, 2024. С. 22–26.

25. Гончарова І. Діджиталізація як основа інновацій у кластері. Науковий пошук студентів та аспірантів ХХІ ст.: сучасні проблеми та тенденції розвитку гуманітарних і соціально-економічних наук: Х Всеукраїнська науково-практична конференція, м. Ізмаїл, 15 листопада 2024 року: тези доповіді. Ізмаїл, 2024. С. 251–255.

8. Апробація основних результатів дослідження. Основні наукові положення, результати та висновки дисертаційного дослідження І. М. Гончарової доповідалися і обговорювалися на: VII, VIII національних науково-практичних конференціях «Problems and challenges of the regional economy in the conditions of globalization» (м. Комрат, Молдова, 2021 р., 2022 р.); Всеукраїнській науково-практичній конференції «Науковий пошук студентів ХХІ ст.: актуальні питання гуманітарних та соціально-економічних наук» (м. Ізмаїл, 2021 р.); III Міжнародній науково-практичній конференції «Управління та адміністрування в умовах протидії гібридним загрозам національній безпеці» (м. Харків, 2022 р.); міжнародному семінарі «Културно-историческо наследство – база за развитие на туризма» (р. Болгарія, община Генерат Тошево, 2022 р.); міжнародному семінарі «Calitatea serviciilor turistice, o condiție pentru creșterea numărului de turiști din zona» (м. Мурфатлар, м. Констанца, 2022 р.); VII Всеукраїнській науково-практичній інтернет конференції «An innovative entrepreneurship: the present and future prospects» (м. Київ, 2022 р.); Всеукраїнській науково-практичній конференції «Пріоритетні напрями європейського наукового простору: пошук студента» (м. Ізмаїл, 2022 р.); Всеукраїнській науково-практичній конференції «Туристично-рекреаційна діяльність в Українській Бессарабії: перспективи розвитку в сучасних умовах» (м. Болград, 2022 р.); VIII Всеукраїнській студентській науково-практичній конференції «Науковий пошук студентів ХХІ ст.: актуальні питання гуманітарних і соціально-економічних наук» (м. Ізмаїл, 2022 р.); VIII Дунайських наукових читаннях «Економіка, наука і освіта в умовах транскордонного співробітництва» (м. Ізмаїл, 2022 р.); XIII Всеукраїнській студентській науково-практичній конференції з нагоди Всеукраїнського дня науки «Пріоритетні напрями європейського наукового простору: пошук студента» (м. Ізмаїл, 2023 р.); IX Всеукраїнській студентській конференції «Науковий пошук студентів ХХІ ст.: актуальні питання гуманітарних і соціально-економічних наук» (м. Ізмаїл, 2023 р.); V Східноєвропейській конференції з менеджменту та економіки (м. Любляна, Словенія, 2023 р.); E3S Web of Conferences (м. Ізмір, Туреччина, 2024 р.); IV Міжнародній конференції з екологічної стійкості в управлінні природними ресурсами 2024 (ISCES 2024) (м. Рига, Латвія, 2024 р.); Міжнародному Бессарабському економічному форумі (м. Болград, 2024 р.); X Дунайських наукових читаннях «Економіка, наука і освіта в умовах транскордонного співробітництва» (м. Ізмаїл, 2024 р.); I Транскордонному форумі молодих науковців та аспірантів «Об'єднані наукою майбутнього: повоєнне відновлення Євросоюзу «Нижній Дунай» (м. Ізмаїл, 2024 р.); VI Всеукраїнській науково-практичній конференції «Пріоритети розвитку національної економіки в умовах євроінтеграції України» (м. Ізмаїл, 2024 р.); I Міжнародній науково-практичній конференції «Природні лікувальні активи, реабілітація та курорти» (м. Одеса, 2024 р.); X Всеукраїнській науково-практичній конференції «Науковий пошук студентів та аспірантів ХХІ ст.: сучасні проблеми та тенденції розвитку гуманітарних і соціально-економічних наук» (м. Ізмаїл, 2024 р.).

Ухвалили:

Внести зміни до теми дисертації та затвердити її у такій редакції: «Організаційно-економічний механізм забезпечення транспортного обслуговування виробників сільсько-господарської продукції».

Дисертація здобувачки ступеня доктора філософії Гончарової Ірини Миколаївни на тему: «Організаційно-економічний механізм забезпечення транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції» є завершеною кваліфікаційною науковою працею, у якій вирішено конкретне наукове завдання щодо вдосконалення організаційно-економічного механізму забезпечення транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції в Україні через побудову принципово нового підходу до комплексного оновлення системи надання послуг із транспортного обслуговування виробникам сільськогосподарської продукції безпосередньо у місцях вироблення цієї продукції із застосуванням транспортних засобів, шкідливий вплив яких на навколишнє середовище мінімальний, змістовного наповнення методики оцінювання ефективності комплексного інноваційного проєкту в системі надання послуг із транспортного обслуговування виробникам сільськогосподарської продукції, що має істотне значення для галузі знань 05 «Соціальні та поведінкові науки».

Дисертація відповідає вимогам наказу Міністерства освіти і науки України № 40 від 12 січня 2017 року «Про затвердження вимог до оформлення дисертації», Порядку присудження ступеня доктора філософії та скасування рішення разової спеціалізованої вченої ради закладу вищої освіти, наукової установи про присудження ступеня доктора філософії, затвердженого Постановою Кабінету Міністрів України № 44 від 12 січня 2022 року.

З урахуванням наукової зрілості та професійних якостей здобувачки Гончарової Ірини Миколаївни дисертація на тему: «Організаційно-економічний механізм забезпечення транспортного обслуговування виробників сільськогосподарської продукції» рекомендується для подання до розгляду та захисту у разовій спеціалізованій вченій раді на здобуття ступеня доктора філософії зі спеціальності 051 «Економіка» галузі знань 05 «Соціальні та поведінкові науки».

Рішення прийнято одноголосно.

**Головуючий на засіданні
наукової ради економічного факультету
Національного університету біоресурсів
і природокористування України,
доктор економічних наук, професор**



Анатолій ДІБРОВА

**Експерти:
Завідувач кафедри економіки
Національного університету біоресурсів
і природокористування України,
доктор економічних наук, професор**



Вікторія БАЙДАЛА

**Професор кафедри фінансів
Національного університету біоресурсів
і природокористування України,
доктор економічних наук, доцент**



Олена ЛЕМІШКО

**Відповідальний за атестацію здобувачів
вищої освіти ступеня доктора філософії**



Сергій БОЯРЧУК