

РЕЗОЛЮЦІЯ
VIII Міжнародної науково-практичної конференції
«Автомобільний транспорт та інфраструктура»

(17-19 квітня 2025 року)

17-19 квітня 2025 року у дистанційному режимі відеоконференції на платформі Cisco Webex Meetings, відбулася VIII Міжнародна науково-практична конференція «Автомобільний транспорт та інфраструктура».

Конференція організована за ініціативи кафедри транспортних технологій та засобів у АПК Національного університету біоресурсів і природокористування України.

В роботі конференції активну участь прийняли 168 представників 18 освітньої та науково-дослідної установи з 6 країн Світу.

Впродовж роботи конференції на пленарному і секційних засіданнях було заслухано і обговорено 28 доповідей. Тематика доповідей конференції стосувалась найбільш актуальних теоретичних й практичних аспектів функціонування автотранспорту та інфраструктури в сучасних умовах. А саме:

- транспортна політика та управління автотранспортним господарством;
- транспортні технології та системи;
- інформаційні технології на транспорті;
- технічний сервіс автомобільного транспорту та екологічно чисті транспортні засоби;
- технічне переоснащення дорожнього господарства, автотехнічна експертиза та безпека дорожнього руху;
- надійності транспортних систем;
- соціальні, економічні, правові та екологічні проблеми розвитку автотранспортної галузі.

Напрацювання Конференції в авторській редакції видані у Збірнику матеріалів VIII Міжнародної науково-практичної конференції «Автомобільний транспорт та інфраструктура»

Під час роботи конференції було відзначено, що війна росії проти України призвела до катастрофічних наслідків для економіки України, у тому числі для автотранспортної галузі: зруйновано сотні об'єктів автотранспортної інфраструктури, знищено чи пошкоджено тисячі автотранспортних засобів, порушені ланцюги постачань продукції (в тому числі і аграрної), у низці регіонів порушено систему соціальних послуг. Навіть коли мирне врегулювання стане можливим, знадобляться роки для відновлення економіки та ключових об'єктів інфраструктури України.

Розглянуті основні питання сучасного розвитку автотранспортної галузі: механізми реалізації державної політики із забезпечення аграрної логістики під час війни в Україні; проблеми роботи громадського транспорту в умовах воєнного стану, підвищення рівня безпеки на транспорті та досягнення міської мобільності і регіональної інтеграції в Україні; впровадження нових розумних

технологій на транспортні та транспортній інфраструктурі; забезпечення надання якісних транспортних послуг і інтеграція транспортного комплексу України до світової транспортної мережі.

У ході пленарного засідання фахівці обговорили основні проблеми автотранспортної галузі під час війни – значне зростання обсягу перевезення вантажів автомобільним транспортом через блокування роботи портів та низьку пропускну здатність перевантажувальних залізничних пунктів, що в результаті призводить до прискореного руйнування автомобільних доріг через надмірне навантаження; забезпечення надання якісних транспортних послуг та інтеграції автотранспортного комплексу України до міжнародних транспортних мереж; розбудови нових логістичних коридорів постачання аграрної продукції; підвищення рівня безпеки на транспорті; новим підходам та напрямкам конструювання автомобільного транспорту; запровадження на транспорті технології GPS та IoT.

У доповідях на засіданнях секцій доповідачі проаналізували проблеми теорії і практики автотранспортної діяльності, безпеки руху та технічного сервісу автомобільного транспорту, обговорили стратегічні напрями впровадження в Україні сучасних інформаційних технологій на транспорті, можливість впровадження закордонного досвіду з метою зменшення аварійності на автошляхах. Особлива увага була приділена аналізу і прогнозу макроекономічних тенденцій розвитку автомобільного транспорту України. Проведено оцінку викликів, що стоять перед автотранспортною галуззю, а саме післявоєнного відновлення автотранспортної інфраструктури, розбудова нових логістичних коридорів, досягнення адекватної конкурентоспроможності та ефективності, запровадження енергозбереження та енергоефективності.

Завдяки своїй комплексній і виваженій структурі Конференція стала міжнародним майданчиком для обміну досвідом, професійної й суспільної експертизи новітніх підходів щодо вирішення актуальних питань регулювання автотранспортної діяльності. У її роботі був втілений принцип партнерства держави, бізнесу та громадянського суспільства в розбудові сучасного і безпечного ринку автотранспортних послуг.

На конференції було визначено основні напрямки подальших наукових досліджень, які сприятимуть підвищенню ефективності діяльності галузі, було рекомендовано до впровадження завершені наукові розробки, акцентовано увагу науковців і працівників виробничої сфери на активній участі у вирішенні нагальних управлінських проблем сучасності та у повоєнний період.

За результатами обговорення доповідей конференція постановляє:

1. Всебічно сприяти перемозі України, негайному припиненню військових дій, виведенню всіх російських військ з України та повоєнній відбудові країни, у тому числі й автотранспортної інфраструктури.

2. Проведення конференції дозволило підвищити рівень досягнутих наукових результатів і сприяло генерації нових ідей та створенню нових спільних проектів. Досвід міждисциплінарного підходу при проведенні конференції показав високу ефективність зазначеного наукового заходу.

3. Схвалити основні положення наукових доповідей учасників конференції, відзначити їх актуальність, ґрунтовність, наукове та практичне значення, а також високу якість, наукову новизну та глибину досліджень, що проводяться в межах наукових шкіл.

4. Збільшити обсяги фундаментальних, прикладних наукових досліджень та розробок і забезпечити їхнє виконання на високому науково-технічному рівні з доповідями про результати виконання на майбутніх наукових конференціях.

5. Розвивати спільну наукову і освітню діяльність між профільними вищими навчальними закладами України і зарубіжних країн з підвищення якості професійної підготовки в сфері автомобільного транспорту. Сприяти розвитку і впровадженню різних форм кооперації наукових досліджень університетів, інших освітніх і наукових центрів.

6. Продовжити діяльність науково-педагогічних колективів вищих навчальних закладів, щодо розвитку фундаментальної та прикладної науки. Вважати позитивними встановлені зв'язки з обміну інформацією за результатами наукових досліджень споріднених ЗВО і профільних міністерств та проведення спільних наукових досліджень.

7. Вважати за доцільне розширювати і поглиблювати актуальні дослідження спрямовані на розвиток автотранспортної галузі та повоєнну розбудову інфраструктури. Орієнтувати наукові дослідження на впровадження в реальну практику ринку автомобільних перевезень.

8. Визнати доцільним проведення IX Міжнародної науково-практичної конференції в квітні 2026 р.