
	МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ	ЗСУ СМЯ НУБІП України 7.5 - 02
	НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ	Введено в дію: Наказ № _____ від _____
	«Положення про робочу програму навчальної практики у Національному університеті біоресурсів і природокористування України»	

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
УКРАЇНИ**

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК


 Декан механіко-технологічного факультету
 (Братішко В.В.)
 “ _____ ” 2024 р.

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

“СХВАЛЕНО”
на засіданні кафедри транспортних технологій
та засобів у АПК

Протокол № 18 від “ 13 ” 08 2024 р.

Завідувач кафедри
(Савченко Л.А.)

“РОЗГЛЯНУТО”

Гарант ОП 275.03 Транспортні технології (на
автомобільному транспорті)

Гарант ОП
(Савченко Л.А.)

**РОБОЧА ПРОГРАМА ПРОВЕДЕННЯ ВИРОБНИЧОЇ ПРАКТИКИ
для студентів ОС «Бакалавр» денної форми навчання
3-го курсу і 2-го курсу скороченого терміну навчання**

спеціальність: 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
освітня програма: 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Механіко-технологічний факультет

Розробники: зав. кафедри, к.т.н. доцент Савченко Л.А., професор, д.е.н. професор
Загурський О.М. доцент, к.т.н. доцент Бондарев С.І., доцент, к.п.н. доцент Колосок
І.О., доцент, д.п.н. доцент Дьомін О.А., доцент, к.т.н. доцент Опалко В.Г.,
доцент, к.юр.н. Семендяй М.М.

Київ – 2024 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
УКРАЇНИ

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

“ЗАТВЕРДЖУЮ”
Декан механіко-технологічного
факультету
_____ (Братішко В.В)
“ ___ ” _____ 2024 р.

РОЗГЛЯНУТО І СХВАЛЕНО

на засіданні кафедри транспортних технологій та засобів у АПК
Протокол № __9_ від “_23” _травня_ 2024 р.

Завідувач кафедри _____ Савченко Л.А

РОБОЧА ПРОГРАМА

ПРОВЕДЕННЯ ВИРОБНИЧОЇ ПРАКТИКИ

**для студентів ОС «Бакалавр» денної форми навчання
3-го курсу і 2-го курсу скороченого терміну навчання**

Спеціальність: 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)

Спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Програма підготовки: Освітньо-професійна

Факультет: механіко-технологічний

Київ – 2024 р.

Робоча програма з виробничої практики для студентів ОС «Бакалавр» денної форми навчання 3-го курсу і 2-го курсу скороченого терміну навчання, що навчаються за галуззю знань 27 Транспорт, спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) 2024 р. 16 с.

Розробники: -

Бондарєв С.І. – к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Загурський О.М.- д.е.н., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Колосок І.О. - к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Демин О.А. - к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Савченко Л.А. - к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Нікітін А.В.- к.фіз-мат.н. доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України.

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри транспортних технологій та засобів у АПК. Протокол від “___” _____ 20__ року № ___

Завідувач кафедри _____

(підпис)

Л.А. Савченко
(прізвище та ініціали)

“___” _____ 20__ року

Схвалено методичною радою механіко-технологічного факультету НУБіП України

Протокол від. “___” _____ 20__ року № ___

“___” _____ 20__ року Голова _____ / І.М. Сівак /

1. Опис виробничої практики

Галузь знань, спеціальність, освітній ступінь	
Галузь знань	27 Транспорт
Освітній ступінь	<i>Бакалавр</i>
Спеціальність	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>
Характеристика практики	
Вид	Обов'язкова
Загальна кількість годин	169
Кількість кредитів ECTS	6
Форма контролю	<i>Диференційований залік</i>
Показники виробничої практики для денної та заочної форм навчання	
	денна форма навчання
Рік підготовки (курс)	3 (2СТ; МТТ)
Семестр	6 (4СТ)
Лекційні заняття, год.	6
Практична робота, год.	169
Самостійна робота, год.	72

2. Мета та завдання проходження виробничої практики

Мета: Метою виробничої практики є формування у фахівців спеціальності транспортні технології (на автомобільному транспорті) університету професійних навичок; уміння приймати самостійні технічні рішення; виконувати різні обов'язки, зв'язані з його майбутньою професією управління автомобільним транспортом.

Завдання:

- закріпити і поширити знання студентів, отримані при вивченні спеціальних дисциплін;
- ознайомити студентів з організацією, технологічними процесами, устаткуванням і засобами механізації та автоматизації підприємств автотранспорту;
- дати студентам практичні навички по виконанню профілактичних робіт щодо автотранспортних засобів і технологічних операцій з управління транспортними процесами при перевезенні вантажів та пасажирів і багажу;
- ознайомити студентів з галузевою стандартизацією і поняттям ліцензування на транспорті;
- придбати практичні навички технологічної діяльності при рішенні типових задач в умовах виробництва автопідприємства;
- придбати досвід управління рухомим складом на маршрутах, освоїти технології перевезень різних видів вантажів та пасажирів і багажу, організаторської та виховної роботи в колективі.

Студенти повинні знати:

- будову, принцип роботи, класифікацію, організацію роботи автотранспортних засобів на маршрутах, основи автоматизації транспортних процесів автопідприємств; основні технологічні процеси технічного обслуговування та ремонту агрегатів і систем автомобілів; сучасні методи планування автоперевезень та керування технічною і диспетчерською службами автопідприємств.

Студенти повинні уміти:

- технічно грамотно висвітлювати питання організації перевезень і управління автотранспортними засобами;
- працювати з технічною документацією щодо обліку, планування, управління та контролю транспортними процесами;
- обґрунтовано обирати транспортні засоби та автоматизовані системи управління для типових транспортних процесів для вантажних і пасажирських перевезень.

Студенти повинні отримати навички:

- з виконання аналізу транспортних процесів, обґрунтування рухомого складу, взаємодії різних видів транспорту;

- технологічної діяльності при вирішенні типових задач в умовах виробництва;
- організації раціоналізаторської та оптимізаційної роботи на підприємстві;
- організації щодо підвищення кваліфікації працівників з управління транспортними процесами і персоналом.

У результаті проходження практики студент має оволодіти:

- функціями того підрозділу, в якому працює як фахівець-дублер; взаємозв'язок і взаємодію цього відділу з іншими службами і підрозділами підприємства (організації, установи), функції, права і обов'язки співробітників відділу і характер виконуваних робіт;
- аналізом обліково-аналітичної та оперативної документації, статистичну звітність та визначати економічний стан експлуатації рухомого складу на поточний момент;
- вмінням роботи в команді з персоналом підрозділу, проявити комунікативні здібності, спроможність обґрунтовувати і брати на себе відповідальність за підготовку рішень в реальних виробничих умовах;
- організувати діяльність співробітників на довірній йому ділянці роботи, аналізувати результати і показники цієї діяльності;
- практичними навиками виконання обов'язків фахівця за однією з посад, самостійного прийняття рішень і відповідальності у роботі з обліково-аналітичною інформацією в межах наданих йому повноважень;
- навиками у складанні проектів плану перевезень певних видів вантажів чи пасажирів на різних маршрутах, в розробці конкретних антикризових заходів з управління логістикою підприємства, удосконалення транспортних процесів та управління ланцюгом постачань продукції, тощо;
- аналізом роботи підрозділу чи підрозділів, де проходив практичне стажування студент, узагальнити досвід, оцінити вплив на ефективність роботи підрозділу зовнішніх і внутрішніх факторів, навести рекомендації щодо вдосконалення організації, структури і технології фінансової роботи.
- практичним інструментарієм транспортно-логістичного менеджменту та передового досвіду управління ланцюгами постачань аграрної продукції та продукції її переробки в умовах діяльності конкретного підприємства.

3. ПРОГРАМА ВИРОБНИЧОЇ ПРАКТИКИ

3.1. Програма виробничої практики на автопідприємствах, що виконують перевезення у міжнародному сполученні.

Метою практики є вивчення організації виробничої діяльності транспортних підрозділів з управління міжнародними автоперевезеннями.

Під час проходження практики на підприємстві студент повинен зосередити увагу на таких основних напрямках:

- освоєння нормативно-правової документації при здійсненні автоперевезень вантажів у міжнародному сполученні за різними

розрахунок постійних та змінних витрат при міжнародних автомобільних перевезеннях;

- обґрунтування кількості одиниць рухомого складу для перевезень партії вантажів при регулярних перевезеннях у міжнародному сполученні;
- структура організація технологічної і економічної роботи на підприємстві та її особливості при здійсненні міжнародних автоперевезень.
- обґрунтування вибору рухомого складу для міжнародних автоперевезень різних типів вантажів;
- аналіз техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу для міжнародних автоперевезень;
- застосування транзитних системам;
- аналіз формування та розміщення транспортно-виробничих ресурсів підприємства.
- порядок організації та розподілу персоналу на відповідних ділянках підприємства.
- оцінка економічного стану транспортної діяльності у відділі міжнародних перевезень;
- винайдення суттєвих невідповідностей і ланцюзі постачань з метою подальшого усунення і обґрунтування заходів щодо удосконалення останнього.

Індивідуальне завдання:

- виконати аналіз техніко-експлуатаційних показників засобів виробництва і їх ресурсний стан при перевезеннях у міжнародному сполученні;
- проаналізувати економічну звітність щодо роботи вибраної виробничої ділянки на підприємстві.
- обґрунтувати заходи з удосконалення ланцюга постачань вантажів та визначити ефективність заходів з удосконалення останнього.

3.2. Програма виробничої практики на автопідприємствах, що виконують пасажирські перевезення

Метою практики є вивчення організаційної складової виробничої діяльності транспортних підрозділів з управління пасажирськими перевезеннями.

Під час проходження практики на підприємстві студент повинен зосередити увагу на таких основних напрямках:

- організаційна та управлінська структура перевезень пасажирів у громадському транспорті, виконання нерегулярних та спеціальних пасажирських перевезень;
- аналіз парку рухомого складу автотранспорту та його роботи, а також визначення основних економічних показників його використання;
- оцінка ефективності функціонування системи пасажирського автотранспорту за напрямками (маршрутами) здійснення перевезень пасажирів;

- аналіз пасажиропотоків та застосування оптимальних методів обстеження нерівномірність перевезень у часі, по перегонах та по напрямках;
- організацію диспетчерської служби з управління пасажирськими перевезеннями;
- порядок організації та розподілу персоналу виконавчої ланки автоперевезень (водії і кондуктори) ;
- складення відомостей техніко-експлуатаційних показників роботи РС і обґрунтування заходів для подальшого вдосконалення транспортного процесу і раціоналізації рухомого складу.
- правові та економічні основ діяльності.

Індивідуальне завдання:

- ознайомитись зі структурою організації роботи автопідприємства та детально освоїти роботу виробничих ділянок підприємства;
- проаналізувати відповідність РС щодо ефективності використання пасажиромісткості, кількості рухомого складу, інтервалу і частоти його руху на маршрутах;
- проаналізувати техніко-економічну звітність перевезень пасажирів за звітний період і надати розширену оцінку заходів вдосконалення пасажирських громадських перевезень.

3.3. Програма виробничої практики на автопідприємствах, що виконують перевезення сертифіковані за системою якості ДСТУ чи ISO.

Метою практики є вивчення організації виробничої діяльності транспортних підрозділів з управління пасажирськими перевезеннями.

Під час проходження практики на підприємстві студент повинен зосередити увагу на таких основних напрямках:

- управлінська та організаційна структура автопідприємства сертифіковані за системою ДСТУ чи ISO;
- сутність управління якістю виробництва на вибраному автопідприємстві сертифікованого за системою якості ДСТУ чи ISO;
- аналіз якісних показників і конкурентоспроможності автопідприємства на міжнародному ринку автоперевезень. Критерій управління якістю перевезень;
- основні засади системи управління якістю автопідприємства і принципи захисту навколишнього середовища. Безпека праці за системою якості ДСТУ чи ISO;
- автоматизація управлінських дій підприємства як засіб поліпшення якості роботи на підприємстві;
- розвиток методів системи управління якістю на підприємстві за звітний період. Основні напрямки з удосконалення оцінювання показників якості.

- заходи застосування і контролю системи управління якістю. Підприємницький аудит у сфері якості в умовах роботи автопідприємства.

Індивідуальне завдання:

- проаналізувати стан системи управління (СУЯ) якістю на підприємстві проходження практики;
- проаналізувати економічну ефективність впровадження СУЯ і перспективність впливу СУЯ на конкурентоспроможність компанії перевізника.
- оцінка ефективності заходів вдосконалення системи управління якістю на підприємстві.

3.4. Програма виробничої практики на транспортно-логістичних підприємствах аграрної сфери.

Метою практики є набуття особистісних та професійних компетенцій, пов'язаних з вирішенням прикладних проблем управління транспортно-логістичною діяльністю підприємства, опанування сучасними прийомами та методами управління транспортно-логістичною діяльністю підприємства

Під час проходження практики на підприємстві студент повинен зосередити увагу на таких основних напрямках:

- формування логістичної системи організації постачань продукції;
- розвиток логістичної концепції в діяльності транспортних організацій аграрної сфери;
- організація і управління процесами зберігання вантажів на складах, логістичних терміналах тощо;
- методи організації та планування транспортно-складської логістики в агропромислових підприємствах;
- логістична модель експортно-імпортних операцій аграрної продукції;
- організація роботи підсистеми збуту аграрної продукції в логістичних системах організацій;
- особливості реалізації інформаційних систем з метою організації вантажних і пасажирських перевезень;
- логістичне забезпечення митного оформлення вантажів та супроводу його при перевезеннях як по Україні так і закордоном;
- дослідження організаційно-економічного механізму управління транспортним підприємством;
- удосконалити вантажні перевезення у межах транспортно-логістичних кластерів;
- дослідити впровадження інтелектуальних транспортних систем на транспортному підприємстві.

Індивідуальне завдання:

- Підвищення ефективності транспортно-логістичної діяльності аграрного підприємства.
- Аналіз логістичної діяльності підприємства.
- Напрями вдосконалення транспортно-логістичної системи на підприємстві.
- Оцінка ефективності заходів вдосконалення логістики.

3.5. Програма виробничої практики в установах, організаціях, структурних підрозділах Національної поліції та автопідприємствах, що займаються вирішенням питань підвищення безпеки руху на автомобільних дорогах.

Метою практики є вивчення практичного досвіду забезпечення безпеки автомобільних перевезень у містах та за межами населених пунктів.

Під час проходження практики на підприємстві (установі, організації) студент повинен зосередити увагу на таких основних напрямках:

- особливості та характер роботи відділу організації дорожнього руху;
- планування, організація та технологія процесу забезпечення безпеки руху;
- головні організаційні та інженерні рішення з удосконалення дорожнього руху;
- організація служби безпеки дорожнього руху в автопідприємстві (установі, організації);
- особливості та характер роботи відділу безпеки дорожнього руху
- економічна ефективність підвищення безпеки дорожнього руху;
- сучасні методи збору, аналізу, моделювання та обробки наукової інформації;
- формування практичних навичок проведення наукових досліджень.

Індивідуальне завдання: під час проходженні студентами виробничої практики можливий розв'язок наступних завдань:

- вивчити правила експлуатації приладів і установок для виконання експерименту;
- провести експериментальних досліджень проблемних ділянок в організації дорожнього руху за напрямками руху;
- проведення аналізу і узагальнення отриманої в результаті експериментального дослідження інформації;
- визначити характер і обсяг необхідної інформації;
- розробити програму збору вихідних матеріалів;
- вибрати та обґрунтувати методи дослідження та проведення експериментальних робіт;
- розробка методики систематизації отриманої інформації;
- порівняння результатів експериментального дослідження із теоретично отриманими результатами.

3.6. Програма виробничої практики у транспортно-експедиторських компаніях з реалізації, доставки та зберігання товарів сільськогосподарського призначення

Метою практики є вивчення організації та управління виробничої діяльності транспортних підрозділів компанії з метою підвищення економічності та екологічності процесу транспортування продукції .

Під час проходження практики на підприємстві студент повинен зосередити увагу на таких основних напрямках:

- експлуатаційні фактори, які впливають на викиди шкідливих речовин АТЗ та концентрацію останніх в густонаселених районах;
- оптимізація витрат пального, як сукупність властивостей, що визначають паливну економічність та екологічність АТЗ;
- транспортно-технологічні схеми транспортування сільськогосподарської продукції по Україні та у міжнародному сполученні;
- економіко-експлуатаційні показники транспортування сільськогосподарської продукції по Україні та у міжнародному сполученні;
- техніко-експлуатаційні фактори, які впливають на витрати палива та екологію навколишнього середовища;

Індивідуальне завдання:

- дослідити і обґрунтувати оптимальні для підприємства процеси транспортування сільськогосподарського вантажу;
- проаналізувати транспортний процеси з точки зору впливу на його економічність та екологічність;
- ознайомитися з місією та стратегією діяльності компанії;
- проаналізувати управлінські чинники, які впливають на зменшення витрат пального РС;
- дослідити та обґрунтувати напрямки зниження витрат пального й ступеня викидів шкідливих речовин рухомим складом.

3.7. Програма виробничої практики на автопідприємствах, що виконують вантажні перевезення з використанням пунктів взаємодії суміжних видів транспорту.

Метою практики є вивчення методів організації роботи суміжних видів транспорту у пунктах їх взаємодії.

Під час проходження практики на підприємстві студент повинен зосередити увагу на таких основних напрямках:

- практичне використання методів прогнозування розвитку транспортних вузлів;

- організаційна та управлінська структура пункту взаємодії суміжних видів транспорту;
- аналіз парку рухомого складу автотранспорту та його основні показники з точки зору взаємодії у транспортних вузлах;
- оцінка ефективності функціонування транспортного вузла як пункту взаємодії суміжних видів транспорту;
- аналіз основних характеристик транспортної мережі вантажних перевезень автопідприємства та її впливу на обсяг транспортної роботи;
- організація диспетчерської служби з управління пунктом взаємодії суміжних видів транспорту;
- дослідження на практиці впливу імовірнісного характеру транспортного процесу на пропускну здатність транспортного вузла;
- складення відомостей техніко-експлуатаційних показників роботи РС та навантажувально-розвантажувальних механізмів;
- обґрунтування заходів для подальшого вдосконалення пункту взаємодії суміжних видів транспорту і раціоналізації рухомого складу.

Індивідуальне завдання:

- ознайомитись з організаційною структурою роботи пункту взаємодії суміжних видів транспорту та детально освоїти роботу його виробничих ділянок на закріпленому за студентом підприємстві;
- визначити максимальний обсяг вантажу, що може бути накопиченим в пунктах взаємодії за звітний період (доба, місяць тощо);
- розрахувати страховий запас вантажу для безперервної роботи транспортних засобів, економічно обґрунтувати терміни затримки автомобілів та розрахувати їх необхідну кількість;
- встановити реальну площу складських приміщень та довжину вантажно-розвантажувального фронту, порівняти ці величини з їх теоретичними значеннями і надати відповідні висновки щодо ефективності організації даного пункту взаємодії.

4. Календарний план проведення практики:

№ з/п	Назви робіт	Термін виконання
1.	Прибуття студента на практику, оформлення і отримання перепусток, оформлення повідомлення про прибуття на практику	Перший день практики
2.	Проведення інструктажу з техніки безпеки та охорони праці	Перший день практики
3.	Проведення екскурсій по підприємству, ознайомлення з місцем роботи	Перший день практики
4.	Виконання програми практики і індивідуального завдання	Протягом всього терміну практики
5.	Обґрунтування основних теоретичних та практичних рекомендацій вироблених з керівником практики в діяльності підприємства-бази практики	Протягом всього терміну практики
6.	Апробація результатів практики на студентських конференціях, семінарах у статтях практично-прикладного характеру	Протягом всього терміну практики
7.	Оформлення звіту практики	Протягом всього терміну практики
8.	Захист практики	В термін зазначений в наказі на виробничу практику

5. Методичні рекомендації

Студенти отримують необхідний пакет документів, що включає в себе договір з місцем проходження практики, графік роботи, щоденник робочих записів.

В щоденнику практики фіксується хід роботи, а також її результати, коментарі студента щодо виконання певного виду роботи. Студенту також необхідно підготувати звіт з практики, в якому треба висвітлити результати роботи згідно з завданнями практики. Студент-практикант готує виступ на підсумковій звіт за результатами практики.

Форми і методи контролю

У договорі та щоденнику практики робляться відповідні записи про початок і закінчення практики, які завіряються підписами відповідальних осіб та печатками університету та організації. Керівник практики від кафедри затверджує графік роботи.

Під час практики керівники практики від ВНЗ та підприємства надають практикантам консультативну допомогу, видають завдання та контролюють їх практичну діяльність. Керівники практики від ВНЗ та підприємства дають характеристику роботи практиканта, виставляють оцінку та фіксують це в щоденнику практики.

Вимоги до звіту і захисту

По закінченню практики оформлюється щоденник практики, де є характеристика роботи студента, що надається приймаючою організацією. До щоденника додається звіт про індивідуальну практичну роботу, що була виконана студентом.

Звіт повинен бути оформлений у вигляді документа MS Word 2010 і пізніших версій, українською мовою і містити такі розділи: ЗМІСТ, ВСТУП, ОСНОВНА ЧАСТИНА (як мінімум два підрозділи), ВИСНОВКИ, СПИСОК ВИКОРИСТАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ (оформлені відповідно до вимог), ДОДАТКИ. Сторінки звіту нумеруються, крім першої. На останній сторінці проставляється дата закінчення практики і підпис студента.

У звіті варто відобразити всі питання, вивчені під час проходження практики, представити аналіз виконання індивідуального завдання практики, зробити висновки і пропозиції щодо поліпшення використання математичного та програмного забезпечення при розв'язанні задач.

Наприкінці звіту приводиться список використаної літератури і нормативних матеріалів, а також матеріали в Додатках (копії екранних форм меню застосовуваних пакетів, зміст деяких баз даних, список файлів пакета з коментарем, форми вихідних документів).

Підтвердження підсумків практики

Відразу після закінчення практики проводиться підсумковий звіт студента-практиканта. Студент висвітлює результати практики, яку оцінює комісія на чолі з завідуючим кафедрою. Після детального знайомства з виконаною роботою студента, аналізу її рівня та якості виставляється остаточна оцінка практики за модульною системою. Подається звіт кафедри про проходження практики студентами до навчального відділу у термін, зазначений наказом практики.

Розподіл балів, які отримують студенти

Вид робіт	Максимальна кількість балів*
Ведення щоденника практики	20 балів
Оцінка керівника від бази практики	20 балів
Представлення матеріалів роботи у друкованому вигляді	20 балів
Представлення матеріалів роботи в електронному вигляді	20 балів
Написання і захист звіту з практики	20 балів
Всього балів за практику	100

Критерії виставлення балів за окремі види контролю:

- *20 балів* – чіткість, логічність, структурованість, акуратність, повнота представлених матеріалів, висока культура їх письмового оформлення та методичного обґрунтування.

- *10 балів* – розкриття основних методичних аспектів представлених матеріалів, незначне порушення логічних зв'язків, незначні неточності в аналізі матеріалів та труднощі в їх методичному обґрунтуванні.

- *5 балів* – формальний характер представлених матеріалів, які відображають недостатню сформованість вміння методичного обґрунтування відповідних елементів бази знань, недбале ставлення до оформлення складових звіту, низький рівень володіння практичними знаннями та уміннями.

- *0 балів* – матеріали з практики не представлені.

6. Оцінювання результативності проходження студентом практики здійснюється за 100-бальною системою.

ЗАГАЛЬНА ОЦІНКА ЗА НАВЧАЛЬНУ ПРАКТИКУ

За національною шкалою	Загальна сума балів по модулю
відмінно	90–100
добре	82–89
	75–81
задовільно	68–74
	60–67
незадовільно з можливістю повторного складання	36–59
незадовільно з обов'язковим повторним курсом	1–35

ЛІТЕРАТУРА

1. Про освіту: Закон від 05.09.2017 № 2145-VIII – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. Про вищу освіту: Закон України від 01.07.2014 № 1556-VII Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України, затверджене наказом Міністерства освіти України від 20.12.1994 р. № 351.
4. Положення про практичну підготовку студентів НУБіП України, Затверджене вченою радою НУБіП України 12.04.2016.