



НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ

«Положення про робочу програму навчальної
практики у Національному університеті біоресурсів і
природокористування України»

СУ СМЯ НУБіП України 7.5 – 021
- 006

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
УКРАЇНИ

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

“ЗАТВЕРДЖУЮ”
Декан механіко-технологічного факультету
(Братішко В.В.)
“ ” 2024 р.

“СХВАЛЕНО”
на засіданні кафедри транспортних технологій
та засобів у АПК
Протокол № 8 від “ 13 ” 2024 р.

Завідувач кафедри
(Савченко Л.А.)

“РОЗГЛЯНУТО”
Гарант ОП 275.03 Транспортні технології (на
автомобільному транспорті)

Гарант ОП
(Савченко Л.А.)

РОБОЧА ПРОГРАМА ВИРОБНИЧОЇ (ПЕРЕДДИПЛОМНОЇ) ПРАКТИКИ СТУДЕНТІВ МАГІСТРАТУРИ ДРУГОГО РОКУ НАВЧАННЯ

спеціальність: 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
освітня програма: 275.03 Транспортні технології (на автомобільному транспорті)
Механіко-технологічний факультет

Розробники: зав. кафедри, к.т.н. доцент Савченко Л.А., професор, д.е.н. професор Загурський
О.М. доцент, к.т.н. доцент Бондарєв С.І., доцент, к.п.н. доцент Колосок І.О., доцент, д.п.н.
доцент Дьомін О.А., доцент, к.т.н. доцент Опалко В.Г., доцент, к.юр.н. Семендяй М.М

Київ – 2024 р.

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
УКРАЇНИ

Кафедра транспортних технологій та засобів у АПК

“ЗАТВЕРДЖУЮ”
Декан механіко-технологічного
факультету
_____ (Братішко В.В)
“__” _____ 2024 р.

РОЗГЛЯНУТО І СХВАЛЕНО

на засіданні кафедри транспортних технологій та засобів у АПК

Протокол № 9 від « 23 » травня 2024
р.

Завідувач кафедри _____ Савченко Л.А

РОБОЧА ПРОГРАМА

ПРОВЕДЕННЯ ВИРОБНИЧОЇ (ПЕРЕДДИПЛОМНОЇ) ПРАКТИКИ

студентів магістратури другого року навчання

Спеціальність: 275 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)

Спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Програма підготовки магістрів: Освітньо-професійна

Факультет: механіко-технологічний

Київ – 2024 р.

Робоча програма з виробничої (переддипломної) практики для студентів, що навчаються за галуззю знань 27 Транспорт, спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті) « ___ » _____, 2024 року- __ с.

Розробники: -

Бондарєв С.І. – к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Загурський О.М.- д.е.н., професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Колосок І.О. - к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Дьомін О.А. - д.п.н., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Савченко Л.А. - к.т.н., доцент кафедри транспортних технологій та засобів у АПК НУБіП України;

Робоча програма затверджена на засіданні кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.

Протокол № _____ від « ___ » _____ 2024 р.,

Завідувач кафедри _____

(підпис)

Савченко Л.А.
(прізвище та ініціали)

“ ___ ” _____ 2024 року

Схвалено методичною радою механіко-технологічного факультету НУБіП України

Протокол від “ ___ ” _____ 20__ року № _____

“ ___ ” _____ 20__ року Голова _____ / І.М. Сівак /

1. Опис виробничої (переддипломної) практики магістрів

Галузь знань, спеціальність, освітній ступінь		
Галузь знань	27 Транспорт	
Освітній ступінь	<i>Магістр</i>	
Спеціальність	<i>Транспортні технології (на автомобільному транспорті)</i>	
Характеристика практики		
Вид	Обов'язкова	
Загальна кількість годин	630	
Кількість кредитів ECTS	21	
Форма контролю	<i>Диференційований залік</i>	
Показники виробничої (переддипломної) практики для денної та заочної форм навчання		
	денна форма навчання	заочна форма навчання
Рік підготовки (курс)	2	2
Семестр	3	3
Лекційні заняття, год.	180	180
Самостійна робота, год.	90	90

2. Мета та завдання проходження виробничої (переддипломної) практики

Мета – формування у студентів системи знань з теорії та методології координації управління транспортним підприємством і освоєння принципів побудови й функціонування систем його управління; вивчення нормативно-правових, організаційних та економічних питань щодо роботи підприємства в ринкових конкурентних умовах.

Завдання - оволодіння основними завданнями вивчення основ щодо теоретичної та практичної підготовки студентів з організації робіт із забезпечення скоординованою роботою транспорту та управління якістю кінцевої транспортної послуги. Закріпити теоретичні знання, здобуті при вивченні дисциплін „Вантажі агропромислового комплексу”, „Управління якістю техніки”, „Рециклінг автотранспортних засобів”, „Транспортно-експедиторська діяльність”, „Управління ланцюгом постачань”, „Організація та безпека руху автотранспорту”, „Нормативно-правове забезпечення діяльності автопідприємств”, „Транспортні технології в аграрному виробництві” та ін. Ознайомитися із організацією роботи автопідприємства, яке є базою практики. Набути навичок практичного застосування теоретичних знань. Здобути уміння і навички виконання конкретної роботи автотранспорту при перевезенні вантажів чи пасажирів, що здійснюється відповідями підрозділами підприємства чи організації, яка є базою практики.

У результаті проходження практики студент оволодіти:

- функціями того підрозділу, в якому працює як фахівець-дублер; взаємозв'язок і взаємодію цього відділу з іншими службами і підрозділами підприємства (організації, установи), функції, права і обов'язки співробітників відділу і характер роботи, що виконується;
- аналізом обліково-аналітичну та оперативну документацію, статистичну звітність та визначати економічний стан організації на поточний момент;
- вмінням роботи в команді з персоналом підрозділу, проявити комунікативні здібності, спроможність обґрунтовувати і брати на себе відповідальність за підготовку рішень в реальних виробничих умовах;
- організувати діяльність співробітників на довіреній йому ділянці роботи, аналізувати результати і показники цієї діяльності;
- практичними навиками виконання обов'язків фахівця за однією з посад, самостійного прийняття рішень і відповідальності у роботі з обліково-аналітичною інформацією в межах наданих йому повноважень;
- навиками у складанні проектів плану перевезень певних видів вантажів чи пасажирів на різних маршрутах, в розробці конкретних антикризових заходів з управління логістикою підприємства, удосконалення транспортних процесів та управління ланцюгом постачань продукції, тощо;
- аналізом роботи підрозділу чи підрозділів, де проходив практичне стажування студент, узагальнити досвід, оцінити вплив на ефективність роботи підрозділу зовнішніх і внутрішніх факторів, навести рекомендації щодо вдосконалення організації, структури і технології фінансової роботи.

У результаті практики студент повинен:

Знати: значення та етапи формування управління транспортним підприємством та роботою його окремими підрозділами, роль управління в системі загального менеджменту та логістики транспортування широкого спектру вантажів за різними технологіями; класичні та нові методи управління якістю транспортних послуг; особливості просування транспортної послуги на конкурентний ринок як на вітчизняному ринку так і за кордоном, вимоги, призначення та структуру стандартів ISO серії 9000, 10000, 14000 та ін. до моделі забезпечення якості надання послуг; методологію оцінки діяльності та результатів діяльності підприємства щодо критеріїв премій за якістю; методологію безперервного вдосконалення діяльності підприємства у відповідності з концепцією TQM, яка набуває в розвинутих країнах все більшого застосування; значення та процедури сертифікації транспорту та системи якості і аудиту якості; основні форми збору, аналізу економічних і фінансових результатів діяльності підприємств, форми фінансової звітності про діяльність у галузі; їх призначення та особливості застосування.

Вміти: володіти методами організації праці водіїв, диспетчерів та допоміжного персоналу й ефективного використання послідовного проведення розрахунку витрат з урахуванням розподілу рухомого складу за видами і технологіями перевезень, використовувати нормативно-правову документацію та застосовувати раціональні методи ефективного управління автоперевезеннями, розробляти політику підприємства в галузі управління підприємством; розробляти структуру і основні положення “Керівництва з якості”; освоїти підходи щодо запровадження необхідних стандартів ISO залежно від специфіки підприємства; розробляти основні елементи систем управління персоналом, основ маркетингового аналізу згідно тенденцій розвитку сучасних логістичних підходів; розробляти логістичні ланцюги з доставки вантажів згідно сучасних вимог, вибирати оптимальну форму збору, аналізу і обробки економічних даних про діяльність у транспортній галузі і функціонування системи забезпечення конкурентоздатності перевізників; розробляти якісні механізми управління економікою підприємств.

3. Програма навчальної дисципліни

3.1. Програма виробничої (переддипломної) практики на автопідприємствах, що виконують міжнародні перевезення

Метою практики є вивчення організації виробничої діяльності транспортних підрозділів з управління міжнародними перевезеннями.

Під час проходження практики на підприємстві студент повинен зосередити увагу на таких основних напрямках:

- обґрунтування вибору рухомого складу для міжнародних автоперевезень різних типів вантажів;
- аналіз техніко-експлуатаційних показників роботи рухомого складу для міжнародних автоперевезень;

- освоєння нормативно-правової документації при здійсненні автоперевезень вантажів у міжнародному сполученні за різними транзитними системами;
- розрахунок постійних та змінних витрат при міжнародних автомобільних перевезеннях;
- обґрунтування кількості одиниць рухомого складу для перевезень партії вантажів при регулярних перевезеннях у міжнародному сполученні;
- структура організація технологічної і економічної роботи на підприємстві та її особливості при здійсненні міжнародних автоперевезень.
- аналіз формування та розміщення транспортно-виробничих ресурсів підприємства.
- порядок організації та розподілу персоналу на відповідних ділянках підприємства.
- оцінка фінансового стану підприємства;
- обґрунтування «вузького» місця ланцюга постачань з точки зору подальшого дослідження й удосконалення останнього.

Індивідуальне завдання:

- 1) проаналізувати техніко-експлуатаційні показники засобів виробництва і їх ресурсний стан при перевезеннях у міжнародному сполученні;
- 2) проаналізувати економічну звітність щодо роботи вибраної виробничої ділянки на підприємстві.

3.2. Програма виробничої (переддипломної) практики на автопідприємствах, що виконують пасажирські перевезення

Метою практики є вивчення організації виробничої діяльності транспортних підрозділів з управління пасажирськими перевезеннями.

Під час проходження практики на підприємстві студент повинен зосередити увагу на таких основних напрямках:

- правові та економічні основ діяльності;
- організаційна та управлінська структура перевезень пасажирів у громадському транспорті;
- аналіз парку рухомого складу автотранспорту та його основні показники з точки зору економічної доцільності його використання;
- оцінка ефективності функціонування системи пасажирського автотранспорту за напрямками (маршрутами) здійснення перевезень пасажирів;
- аналіз пасажиропотоків та застосування оптимальних методів обстеження нерівномірності перевезень у часі;
- організацію диспетчерської служби з управління пасажирськими перевезеннями;
- порядок організації та розподілу персоналу виконавчої ланки автоперевезень (водії і кондуктори) ;

- складення відомостей техніко-експлуатаційних показників роботи РС і обґрунтування заходів для подальшого вдосконалення транспортного процесу і раціоналізації рухомого складу.

-

Індивідуальне завдання:

- 1) ознайомитись з організаційною структурою роботи автопідприємства та детально освоїти роботу виробничих ділянок підприємства;
- 2) проаналізувати відповідність РС щодо ефективності використання пасажиромісткості, інтервалу і частоти його руху на маршруті;
- 3) проаналізувати техніко-економічну звітність перевезень пасажирів за звітний період.

3.3. Програма виробничої (переддипломної) практики на автопідприємствах, що виконують перевезення сертифіковані за системою якості ISO.

Метою практики є вивчення організації виробничої діяльності транспортних підрозділів з управління пасажирськими перевезеннями.

Під час проходження практики на підприємстві студент повинен зосередити увагу на таких основних напрямках:

- правові та економічні основи діяльності страхових компаній;
- управлінська та організаційна структура автопідприємства сертифіковані за системою ISO;
- сутність управління якістю виробництва на вибраному автопідприємстві сертифікованого за системою якості ISO;
- аналіз якісних показників і конкурентоспроможності автопідприємства на міжнародному ринку автоперевезень. Критерій управління якістю перевезень;
- основні засади СУЯ автопідприємства і принципи захисту навколишнього середовища. Безпека праці за системою якості ISO;
- автоматизація управлінських дій підприємства як засіб поліпшення якості роботи на підприємстві;
- розвиток методів СУЯ на підприємстві за звітний період. Основні напрямки з удосконалення оцінювання показників якості. модель EFQM.
- заходи застосування і контролю СУЯ. Підприємницький аудит у сфері якості в умовах роботи автоперевізника.

Індивідуальне завдання:

- 1) проаналізувати стан СЯУ на вибраному підприємстві;
- 2) проаналізувати економічну ефективність впровадження СУЯ і перспективність впливу СУЯ на конкурентоспроможність компанії перевізника.

3.4. Програма виробничої (переддипломної) практики на автопідприємствах, що

Метою практики є вивчення організації виробничої діяльності транспортних підрозділів з управління _____ перевезеннями _____.

Під час проходження практики на підприємстві студент повинен зосередити увагу на таких основних напрямках:

3.5. Програма виробничої (переддипломної) практики на автопідприємствах, _____ що _____.

Метою практики є вивчення організації виробничої діяльності транспортних підрозділів з управління _____ перевезеннями _____.

Під час проходження практики на підприємстві студент повинен зосередити увагу на таких основних напрямках:

4. Календарний план проведення практики:

№ з/п	Назви робіт	Термін виконання
1.	Прибуття студента на практику, оформлення і отримання перепусток, оформлення повідомлення про прибуття на практику	Перший день практики
2.	Проведення інструктажу з техніки безпеки та охорони праці	Перший день практики
3.	Проведення екскурсій по підприємству, ознайомлення з місцем роботи	Перший день практики
4.	Виконання програми практики і індивідуального завдання	Протягом всього терміну практики

Література

1. Про освіту: Закон від 05.09.2017 № 2145-VIII – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2145-19>
2. Про вищу освіту: Закон України від 01.07.2014 № 1556-VII Режим доступу: <http://zakon5.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>
3. Положення про проведення практики студентів вищих навчальних закладів України, затверджене наказом Міністерства освіти України від 20.12.1994 р. № 351.
4. Положення про практичну підготовку студентів НУБіП України, Затверджене вченою радою НУБіП України 12.04.2016.