

**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
УКРАЇНИ**

**НАВЧАЛЬНО-НАУКОВИЙ ІНСТИТУТ ЛІСОВОГО І САДОВО-ПАРКОВОГО
ГОСПОДАРСТВА**

Кафедра лісівництва



«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Директор ННІ ЛіСПГ

проф. Роман ВАСИЛИШИН

» 05 2023 р.

«СХВАЛЕНО»

на засіданні кафедри лісівництва

Протокол № 7 від 15.05.2023 р.

Завідувач кафедри, доц.

Наталія ПУЗРІНА

«РОЗГЛЯНУТО»

Гарант ОП «Лісове господарство»

Гарант ОП

Наталія ПУЗРІНА

**РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ
ТРАНСПОРТ ЛІСУ**

Спеціальність: 205 – Лісове господарство

Освітня програма: «Лісове господарство»

ННІ лісового і садово-паркового господарства

Розробник: канд. с.-г. наук, доц. Білоус М.М.

1. Опис навчальної дисципліни

Транспорт лісу

(назва)

Галузь знань, напрям підготовки, спеціальність, освітній ступінь		
Освітній ступінь	Бакалавр	
Спеціальність	205 – Лісове господарство	
Характеристика навчальної дисципліни		
Вид	Вибіркова	
Загальна кількість годин	120	
Кількість кредитів ECTS	4	
Кількість змістових модулів	2	
Курсовий проект (робота) (якщо є в робочому навчальному плані)	–	
Форма контролю	екзамен	
Показники навчальної дисципліни для денної та заочної форм навчання		
	денна форма навчання	заочна форма навчання
Рік підготовки	4	4
Семестр	8	8
Лекційні заняття	13 год.	8 год.
Практичні, семінарські заняття	26 год.	6 год.
Лабораторні заняття	–	–
Самостійна робота	81 год.	–
Індивідуальні завдання	–	–
Кількість тижневих годин для денної форми навчання:		
аудиторних	3 год.	–
самостійної роботи студента	6 год.	–

2. Мета та завдання навчальної дисципліни

Мета дисципліни: сформувати у студентів наукові знання про організацію вивезення лісопродукції та експлуатації транспортних засобів, що дозволяє ефективно вирішувати задачу забезпечення народного господарства деревиною, виробами з неї та іншими продуктами лісокористування.

Завдання дисципліни: ознайомити студентів з сучасними підходами щодо організації вивезення лісопродукції та експлуатації транспортних засобів.

У результаті вивчення дисципліни студент повинен

знати:

- сучасний стан і перспективи розвитку транспортної галузі;
- основні технологічні процеси лісогосподарського виробництва;
- організацію вивезення основних видів лісогосподарських вантажів;
- основні типи та конструктивні особливості лісовозних автопоїздів;
- лісові навантажувально-розвантажувальні машини і механізми;
- методи розрахунків основних експлуатаційних показників роботи лісовозних автопоїздів;
- основні складові та елементи конструкції залізничного та водного транспорту, розрахунки експлуатаційних показників.

вміти:

- комплектувати лісовозні автопоїзди для перевезення дерев і хлестів, сортиментів, технологічних трісок;
- визначати тягове зусилля і загальну масу автопоїзда;
- розраховувати корисне рейсове навантаження на автомобіль;
- визначати оптимальну відстань між кониками автомобіля і причепа-розпуску;
- встановити змінну продуктивність автопоїзда та склад автопарку лісогосподарського підприємства;
- визначати потребу у паливно-мастильних матеріалах;
- складати добовий графік руху автопоїздів.

Набуття компетентностей:

Інтегральна компетентність (ІК): Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у галузі лісового і мисливського господарства або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів лісівничої науки і характеризується комплексністю та відповідністю природних зональних умов.

Загальні компетентності (ЗК):

- ЗК07. Знання та розуміння предметної області та розуміння професії.
- ЗК08. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях.
- ЗК09. Здатність вчитися і оволодівати сучасними знаннями.

Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК):

- СК03. Здатність використовувати знання й практичні навички для аналізу біологічних явищ і процесів, біометричної обробки дослідних даних та їх математичного моделювання.

Програмні результати навчання:

- ПРН01. Володіти гуманітарними, природничо-науковими та професійними знаннями; формулювати ідеї, концепції з метою використання в роботі академічного або професійного спрямування.
- ПРН02. Оцінювати значення гуманітарних, природничо-наукових знань. Знаходити рішення у професійній діяльності, мати достатню компетентність в методах самостійних досліджень, бути здатним інтерпретувати їх результати.

3. Програма та структура навчальної дисципліни для повного і скороченого термінів навчання

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин													
	тижні	денна форма						заочна форма						
		усього	у тому числі					усього	у тому числі					
			л	п	лаб	інд	с.р.		л	п	лаб	інд	с.р.	
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>14</i>	
Змістовий модуль 1. Організація лісотransпортного процесу														
Тема 1. Значення лісотransпорту для економіки України та підприємств лісового сектору, його місце і роль в технологічних процесах лісозаготівель	1	10	2	2	–	–	6	2	2	–	–	–	6	
Тема 2. Організація транспортного процесу лісогосподарських підприємств	2, 3, 4	30	4	10	–	–	16	2	2	–	–	–	30	
Разом за змістовим модулем 1		40	6	12	–	–	22	40	4	–	–	–	36	
Змістовий модуль 2. Лісовозні транспортні засоби														
Тема 3. Лісовозний автомобільний тяговий склад	5, 6, 7, 8, 9,	40	4	10	–	–	26	60	4	6	–	–	50	
Тема 4. Лісовозний автомобільний причіпний склад	10, 11, 12	30	2	4	–	–	24	15	–	–	–	–	15	
Тема 5. Лісовозний залізничний рухомий склад	13	10	1	–	–	–	9	5	–	–	–	–	5	
Разом за змістовим модулем 2		80	7	14	–	–	59	80	4	6	–	–	70	
Усього годин		120	13	26	–	–	81	120	8	6	–	–	106	

4. Теми практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Компонувальна схема лісовозного автопоїзда і його масові показники	2
2	Аналіз прохідності лісовозного автопоїзда і встановлення кількості його ведучих осей	2
3	Тягово-швидкісні характеристики лісовозного автомобіля	2
4	Загальна маса лісовозного автопоїзда з вантажем	2
5	Оптимальне рейсове навантаження лісовозного автопоїзда	2
6	Габаритні показники проектного лісовозного автопоїзда	2
7	Техніко-експлуатаційні показники роботи лісовозного автопоїзда	2
8	Визначення середньої технічної швидкості руху автопоїзда.	4
9	Аналіз стійкості рухомого автопоїзда на поворотах і показників його гальмування	2
10	Продуктивність основного лісовозного автопоїзда та технічний стан автопарку	2
11	Чисельність лісовозного автомобільного парку і потреби в експлуатаційних матеріалах	2
12	Організація роботи лісовозного автомобільного парку	2

5. Теми самостійної роботи

№ з/п	Назва теми	Кількість годин
1	Технологічні особливості лісотransпортного процесу	6
2	Лісотransпортна логістика	16
3	Особливості конструкцій лісовозних автомобілів	26
4	Особливості конструкцій лісовозних причіпних засобів	24
5	Особливості залізничних лісовозних транспортних засобів	9

6. Контрольні питання, комплекти тестів для визначення рівня засвоєння знань студентів

Питання до іспиту

1. Технологічні процеси і виробничі фази лісозаготівельних робіт;
2. Технологічні операції лісозаготівельних робіт, відповідність їх виробничим фазам;
3. Виробнича структура лісгосподарського підприємства;
4. Визначення і класифікація видів транспорту;
5. Призначення, характеристика і критичні оцінки сухопутного транспорту;
6. Призначення, характеристика і критичні оцінки водного транспорту
7. Призначення, характеристика і критичні оцінки повітряного транспорту;

8. Етапи розвитку лісовозного транспорту;
9. Особливості роботи лісовозного транспорту;
10. Поняття про лісотранспортні системи і вантажопотоки;
11. Транспортні схеми перевезення лісопродукції;
12. Технологічна і організаційна структура лісотранспортного процесу;
13. Управління рухом лісовозних поїздів;
14. Поняття по графік руху автопоїздів, мета його складання;
15. Види графіків руху автопоїздів;
16. Основні особливості складання графіка руху автопоїздів;
17. Перспективи організації транспортного процесу;
18. Поняття про рухомий склад лісогосподарських підприємств;
19. Класифікація лісовозного рухомого складу;
20. Основні схеми лісовозних автопоїздів;
21. Поняття про автомобільний лісовозний тяговий склад;
22. Класифікація вантажних автомобілів;
23. Загальна будова вантажного автомобіля;
24. Визначення основних транспортних параметрів автомобілів;
25. Вимоги до автопоїздів за габаритами, згідно ПДР;
26. Вимоги до автопоїздів за навантаженням на вісь, згідно ПДР;
27. Класифікація двигунів внутрішнього згорання;
28. Шасі автомобіля, його основні компоновальні частини;
29. Види і конструкція колеса автомобіля;
30. Класифікація автомобільних шин;
31. Види протекторів автомобільних шин;
32. Правила маркування вантажних автомобілів;
33. Короткий огляд моделей лісовозних автомобілів України;
34. Короткий огляд моделей лісовозних автомобілів близького зарубіжжя;
35. Короткий огляд моделей лісовозних автомобілів Європи;
36. Короткий огляд моделей лісовозних автомобілів Північної Америки;
37. Призначення лісовозного технологічного обладнання автопоїздів-хлистовозів;
38. Призначення лісовозного технологічного обладнання автопоїздів-сортиментовозів;
39. Автомобільний лісовозний причіп: призначення і особливості конструкції;
40. Короткий огляд моделей лісовозних причепів;
41. Автомобільний лісовозний напівпричіп: призначення і особливості конструкції;
42. Короткий огляд моделей лісовозних напівпричепів;
43. Автомобільний лісовозний причіп-розпуск: призначення і особливості конструкції;
44. Короткий огляд моделей лісовозних причепів-розпусків;
45. Автомобільний лісовозний напівпричіп-трісковоз: призначення і класифікація;
46. Особливості конструкції лісовозних напівпричепів-трісковозів;
47. Короткий огляд моделей лісовозних напівпричепів-трісковозів;

48. Навантажувально-розвантажувальні машини і обладнання;
49. Особливості конструкції лісовозних автопоїздів з тросовим навантажувальних обладнанням;
50. Принцип роботи під час навантаження лісовозних автопоїздів з тросовим навантажувальних обладнанням;
51. Особливості конструкції лісовозних автопоїздів з маніпуляторним навантажувальних обладнанням;
52. Способи розташування маніпуляторного навантажувального обладнання на автомобілі;
53. Особливості залізничного транспорту;
54. Призначення, класифікація та критичні оцінки тягового складу залізниць;
55. Призначення та класифікація причіпного складу залізниць;
56. Організація залізничного перевезення лісопродукції;
57. Розрахунок відстані між кониками автомобіля і причепа-розпуску;
58. Розрахунок дотичного тягового зусилля автопоїзда;
59. Розрахунок повної маси автопоїзда;
60. Розрахунок корисного навантаження на автомобіль;
61. Розрахунок продуктивності лісовозних автопоїздів.

Тестові завдання

Завдання 1. Віднесіть подані у переліку види лісогосподарських доріг до відповідних їм типам:

- | | | |
|-----|---|--|
| I | а) дороги до тимчасових лісорозвідників | г) протипожежні дороги |
| II | е) зовнішні дороги | з) до кордонів і егерських територій |
| III | б) магістральні | д) дороги для вивезення лісохімічної сировини |
| | є) дороги з виходом на магістраль | і) з'єднувальні з дорогами загального користування |
| | в) дороги до постійних лісонасінневих територій | ж) дороги в зелених зонах |

Завдання 2. За даною формулою визначають:

1. Вантажонапруженість дороги
2. Інтенсивність руху
3. Крок трасування
4. Розподіл маси по осям автопоїзда

$$l_{mp} = \frac{10^6 \times \Delta h}{Mi_{mp}}$$

Завдання 3. Віднесіть подані у переліку види деформації доріг до відповідних їм груп:

- | | | |
|-----|--------------------------------|-----------------------------|
| I | а) плавні нерівності | е) сітка тріщин на покритті |
| II | б) вибоїни | є) хвилі (гребені) |
| III | в) тріщини і переломи у плитах | ж) луцення |
| | г) глибокі колії в покритті | з) виступи великих каменів |
| | д) відшарування | і) мілкі колії в покритті |

Завдання 4. Процес розміщення траси і закріплення її напряму на місцевості це –

Завдання 5. Виберіть із поданого переліку основні види дорожньо-ремонтних робіт:

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. Капітальні та полегшені | 5. Нижні |
| 2. Утримання | 6. Середні |
| 3. Капітальні | 7. Поточні |
| 4. Постійні | 8. Перехідні |

Завдання 6. Розрізняють такі види розташування доріг на площі лісного масиву:

- | | |
|----------------------------|-------------------------|
| 1. Капітальні та полегшені | 5. Нижні |
| 2. Вилкове | 6. Середні |
| 3. Капітальні | 7. З двома магістралями |
| 4. Ялинкове | 8. Перехідні |

Завдання 7. Швидкість, яка повинна бути забезпечена на всіх відрізках дороги
це – _____

Завдання 8. За даною формулою визначають:

1. Вантажонапруженість дороги
2. Річний вантажообіг
3. Крок трасування
4. Розподіл маси по осям автопоїзда

$$Q_{\text{рік}} = \frac{S_{\text{ХХ}} \times \gamma_{\text{л.хв}}}{n_{\text{хв}}} + \frac{S_{\text{Л}} \times \gamma_{\text{л.л}}}{n_{\text{л}}} + Q_{\text{пр}}$$

Завдання 9. Виберіть із поданого переліку технічні і техніко-економічні показники роботи лісотransпортних систем:

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Лісний шлях | 7. Густота дорожньої сітки |
| 2. Водовідвідні споруди дороги | 8. Дорожній одяг |
| 3. Вантажообіг дороги | 9. Протяжність магістральних доріг |
| 4. Середньозважена відстань вивозу лісопродукції | 10. Інтенсивність руху |
| 5. Земельне полотно | 11. Водопрпускні споруди дороги |
| 6. Коефіцієнт пробігу | 12. Вантажонапруженість дороги |

Завдання 10. Технологічний процес переміщення по лісним дорогам і дорогам загального користування лісних вантажів від місць їх навантаження на тяговий и причіпний потяг состав до місць доставки користувачів це – _____

Завдання 11. Міцна, рівна і зносостійка конструкція із одного або декілька слоїв дорожньо-будівельних матеріалів, яка безпосередньо сприймає навантаження і передає його розподіл це – _____

Завдання 12. Виберіть із поданого переліку основні види покриття доріг:

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. Капітальні та полегшені | 5. Нижні |
| 2. Утримання | 6. Середні |
| 3. Капітальні | 7. Поточні |
| 4. Постійні | 8. Перехідні |

Завдання 13. Виберіть із поданого переліку конструктивні елементи шляху:

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Лісний шлях | 7. Густота дорожньої сітки |
| 2. Водовідвідні споруди дороги | 8. Дорожній одяг |
| 3. Вантажообіг дороги | 9. Протяжність магістральних доріг |
| 4. Середньозважена відстань вивозу лісопродукції | 10. Інтенсивність руху |
| 5. Земельне полотно | 11. Водопрпускні споруди дороги |
| 6. Коефіцієнт пробігу | 12. Вантажонапруженість дороги |

Завдання 14. Складна інженерна споруда, яка призначена для переміщення по ній транспортних машин і причіпного потягу під час перевезення різних вантажів та людей це –

Завдання 15. Виберіть із поданого переліку види конструктивних слоїв покриття дорожнього одягу:

- | | |
|--|------------------------------------|
| 1. Основа | 7. Підстиляючий шар |
| 2. Водовідвідні споруди дороги | 8. Дорожній одяг |
| 3. Покриття | 9. Протяжність магістральних доріг |
| 4. Середньозважена відстань вивозу лісопродукції | 10. Шар поверхневої обробки |
| 5. Земельне полотно | 11. Водопрпускні споруди дороги |
| 6. Коефіцієнт пробігу | 12. Вантажонапруженість дороги |

Завдання 16. Виберіть із поданого переліку транспортні засоби, які відносяться до причіпних потягів автомобілів-тягачів:

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| 1. Автомобілі | 7. Вагонетки |
| 2. Автопоїзди та зіппи | 8. Вагони |
| 3. Трактори | 9. Літаки |
| 4. Причепи-розпуски | 10. Пюти |
| 5. Локомотиви | 11. Напівпричепи |
| 6. Причепи-сортиментовози | 12. Вантажонапруженість дороги |

Завдання 17. Коефіцієнт розвитку траси визначають окремо для: _____, _____ і _____ лісових доріг.

Завдання 18. За даною формулою визначають:

1. Вантажонапруженість дороги
2. Інтенсивність руху
3. Крок трасування
4. Розподіл маси по осям автопоїзда

$$W = \frac{R}{L_{\text{експ}}}$$

Завдання 19. Відрізок проектної лінії між двома смужними переломами це – _____

Завдання 20. Виберіть із поданого переліку основні параметри для проектування лісових доріг:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Розрахункова швидкість дороги | 6. Густина дорожньої сітки |
| 2. Коефіцієнт надійності | 7. Дорожній одяг |
| 3. Вантажообіг дороги | 8. Протяжність магістральних доріг |
| 4. Розрахункове навантаження на вісь | 9. Інтенсивність руху |
| 5. Розрахункова відстань бачення | 10. Число смуг руху |

Завдання 21. Вкажіть правильну товщину ущільнення загального слою снігу для снігово-ущільнених та сніжно-льодових доріг на спланованій земельній основі:

- | | | | |
|--------------|---------------|-------------------|-------------------|
| 1. до 2 см | 3. 10...25 см | 5. 50 см і більше | 7. 1 м і більше |
| 2. 2...10 см | 4. 10...50 см | 6. 75 см і більше | 8. 1,5 м і більше |

Завдання 22. Виберіть із поданого переліку транспортні засоби, які призначені для перевезення по лісних дорогах хлестів, сортиментів, дров, пиломатеріалів, лісної та дорожньої техніки:

- | | |
|---------------------------|------------------|
| 1. Автомобілі | 7. Вагонетки |
| 2. Автопоїзди та зіппи | 8. Вагони |
| 3. Трактори | 9. Літаки |
| 4. Причепи-розпуски | 10. Гелікоптери |
| 5. Локомотиви | 11. Напівпричепи |
| 6. Причепи-сортиментовози | 12. Пюти |

Завдання 23. Відрізок дороги на кривій, що має односкатний поперечний профіль з ухилом до центру кривої це – _____

Завдання 24. За даною формулою визначають:

1. Фактичне число автопоїздів
2. Густина дорожньої сітки
3. Вантажобіг дороги
4. Правильний розподіл маси по осям автопоїзда

$$l_k = \frac{Q_{\text{кор}} (rL_T - a)}{q_p}$$

Завдання 25. Продовжній профіль дороги складається із елементів, кожен із яких характеризується: _____, _____ або _____.

Завдання 26. Виберіть із поданого переліку основні параметри для розрахунку дорожнього одягу :

- | | |
|--|---|
| 1. Розрахункова швидкість дороги | 6. Густина дорожньої сітки |
| 2. Коефіцієнт надійності | 7. Дорожній одяг |
| 3. Вантажобіг дороги | 8. Номінальне статичне навантаження на вісь |
| 4. Розрахункове діаметр рівновеликого кола | 9. Інтенсивність руху |
| 5. середній тиск колеса на дорогу | 10. Коефіцієнт міцності |

Завдання 27. Виберіть із переліченого необхідні початкові дані для здійснення розрахунків з метою проектування лісових доріг для вивезення хлестів з певних лісосік:

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Розрахункова швидкість дороги | 7. Густина дорожньої сітки |
| 2. Середній склад насадження | 8. Запас на 1 га, |
| 3. Річний обсяг виробництва | 9. Протяжність магістральних доріг |
| 4. Розрахункове навантаження на вісь | 10. Інтенсивність руху |
| 5. Розрахункова відстань бачення | 11. Число смуг руху |
| 6. Середня довжина хлеста | 12. Площа лісосіки, м ² |

Завдання 28. Під порушенням зв'язку покриття з основою називають – _____

Завдання 29. Віднесіть подані у переліку межі допустимих значень коефіцієнтів розвитку траси визначень до відповідним їм типів доріг для рівнинної та горбистої місцевості:

- | | | |
|---------------|----------------|-----------------|
| 1. Магістралі | А. 1,2.....1,4 | В. 1,5.....1,8 |
| 2. Гілки | Б. 2,0.....2,5 | Г. 1,05.....1,1 |
| 3. Вуса | | |

Завдання 30. Віднесіть подані у переліку види причіпного складу автомобілів тягачів до відповідних їм визначень:

- | | |
|------------------------------|---|
| 1. Причеп-розпуск | А. Транспортний засіб, який несе на собі вантаж у повному об'ємі та має передню та задню причіпку з однією або декількома осями з односкатними або двохскатними колесами. |
| 2. Напівпричеп-сортиментовоз | Б. Транспортний засіб, який призначений для перевезення довгомірних вантажів і несе на собі частину вантажу, а також з'єднане з тягачем за допомогою спеціального пристрою. |
| 3. Причеп-сортиментовоз | В. Транспортний засіб, який несе на собі вантаж у повному об'ємі, який, у свою чергу, повною своєю масою лягає на даний засіб.
Г. Транспортний засіб, який несе на собі вантаж у повному об'ємі та передає частину навантаження через сидячий зчіпний пристрій на тягач. |

7. Методи навчання

Під час вивчення дисципліни використовуються словесні, наочні та практичні методи навчання.

8. Форми контролю

Основною формою контролю засвоєння дисципліни є семестровий екзамен. Після завершення вивчення навчального матеріалу в межах кожного змістовного модуля проводиться письмовий контроль знань у вигляді тесту. Хід виконання індивідуальних завдань систематично контролюється викладачем під час занять.

9. Розподіл балів, які отримують студенти

Оцінювання знань студента відбувається за 100-бальною шкалою і переводиться в національні оцінки згідно з табл. 1 «Положення про екзамени та заліки у НУБіП України».

Рейтинг студента, бали	Оцінка національна за результати складання	
	екзаменів	заліків
90-100	відмінно	зараховано
74-89	добре	
60-73	задовільно	
0-59	незадовільно	не зараховано

Для визначення рейтингу студента (слухача) із засвоєння дисципліни $R_{\text{дис}}$ (до 100 балів) одержаний рейтинг з атестації (до 30 балів) додається до рейтингу студента (слухача) з навчальної роботи $R_{\text{нр}}$ (до 70 балів): $R_{\text{дис}} = R_{\text{нр}} + R_{\text{ат}}$.

10. Методичне забезпечення

1. Білоус М. М. Виговський А. Ю. Транспорт лісу : методичні вказівки для студентів спеціальності 205 – «Лісове господарство». К. : ЦП «КОМПРИНТ» 2020. 48 с.
2. Білоус М. М. Виговський А. Ю. Транспорт лісу. Частина 1. «Лісовозні транспортні засоби» : методичні вказівки для студентів лісогосподарського факультету. К. : ТОВ «Аграр Медіа Груп». 2018. 30 с.
3. Білоус М. М. Виговський А. Ю. Транспорт лісу. Частина 2. «Основи тягово-експлуатаційних розрахунків роботи лісовозного транспорту» : методичні вказівки для студентів лісогосподарського факультету. К. : ТОВ «Аграр Медіа Груп» 2018. 18 с.

11. Рекомендовані джерела інформації

Основна

1. Бегеба В.М. Лісові дороги і транспорт лісу : навч. посібник. К. : Видавничий центр НАУ, 2005. 81 с.
2. Білоус М. М., Виговський А. Ю. Транспорт лісу : навч. посібник. К. : Видавничий центр НУБіП України, 2020. 347 с.
3. Білоус М. М., Виговський А. Ю. Лісові дороги і транспорт лісу : навч. посібник. К. : ПЦ «КОМПРИНТ», 2022. 420 с.
4. Білоус М. М., Виговський А. Ю. Лісозаготівля і транспорт лісу : навч. посібник. К. : ПЦ «КОМПРИНТ», 2021. 519 с.
5. Білоус М. М., Виговський А. Ю. Лісозаготівля і транспорт лісу : підручник. К. : ПЦ «КОМПРИНТ», 2022. 607 с.

Допоміжна

1. Виговський А.Ю., Білоус М.М. Лісогосподарські машини та знаряддя : навч. посібник. К. : ЦП «КОМПРИНТ», 2020. 556 с.
2. Виговський А.Ю., Білоус М.М. Лісогосподарські машини та знаряддя : підручник. К. : ЦП «КОМПРИНТ», 2021. 506 с.
3. Виговський А.Ю., Білоус М.М. Механізація лісогосподарських робіт : навч. посібник. К. : Видавничий центр НУБіП України, 2020. 576 с.
4. Гриб В. М., Грушанський О. А., Магура Б. О., Сендонін С. Є. Основи лісоексплуатації : навч. посібник. Ч. 2. К. : Видавничий центр НУБіП України, 2021. 288 с.

Інформаційні ресурси

1. Автомобільний транспорт України. URL: http://proukraine.net.ua/?page_id=443
2. Залізничний транспорт України. URL: http://proukraine.net.ua/?page_id=461
3. Морський і річковий транспорт України. . URL: http://proukraine.net.ua/?page_id=469
4. НПАОП 02.0-1.04-05 Правила охорони праці для працівників лісового господарства та лісової промисловості. URL: <http://ohranatruda.in.ua/pages/5262/>