



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ
І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ УКРАЇНИ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Протокол № _ від ___ 2026 р.
засідання вченої ради НУБІП України

Ректор _____ **Вадим ТКАЧУК**

Освітньо-професійна програма
вводиться в дію з ___ серпня 2026 р.

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА

«Транспортна логістика»

підготовки здобувачів

першого (бакалаврського) рівня вищої освіти

за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»

Логістика

галузі знань J «Транспорт і послуги»

Кваліфікація: бакалавр з транспортних технологій

Київ – 2026

ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ
освітньо-професійної програми
«Транспортна логістика»

Проректор з науково-педагогічної роботи та цифрової трансформації _____	Олена ГЛАЗУНОВА
Керівник центру забезпечення якості освіти _____	Ярослав РУДИК
Начальник навчального відділу _____	Олена КОЛЕСНИКОВА
Декан факультету _____	Вячеслав БРАТИШКО
Гарант програми _____	Лілія САВЧЕНКО

ПЕРЕДМОВА

Освітня професійна програма (ОПП) для підготовки здобувачів вищої освіти першого (бакалаврського) рівня за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» містить обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття відповідного ступеня вищої освіти; перелік компетентностей випускника; нормативний зміст підготовки здобувачів вищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання; форми атестації здобувачів вищої освіти; вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти

Розроблено проектною групою у складі:

1. Савченко Лілія Анатоліївна – ГАРАНТ, кандидат технічних наук, доцент, завідувачка кафедри транспортних технологій та засобів у АПК; гарант освітньої програми.

2. Мацюк Вячеслав Іванович – доктор технічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.

3. Загурський Олег Миколайович – доктор економічних наук, професор, професор кафедри транспортних технологій та засобів у АПК.

4. Добровольська Тетяна Петрівна – директор ТОВ «Хегельманн транспорт Юкрейн» (за згодою).

5. Кривошей Софія Валеріївна – студентка 1 курсу першого бакалаврського рівня вищої освіти.

6. Добровольська Тетяна Петрівна – директор ТОВ «Хегельманн транспорт Юкрейн» (за згодою).

Рецензії-відгуки зовнішніх стейкхолдерів:

1. Аль-Амморі Алі Нурддинович, доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри інформаційно-аналітичної діяльності та інформаційної безпеки Національного транспортного університету.

2. Савченко Владислав Олегович, начальник відділу моніторингу функціонування комплексів WIM Бюджетної установи «Інформаційно-аналітичний центр дорожнього господарства».

1. Профіль освітньо-професійної програми « Транспортна логістика» зі спеціальності J8 «Автомобільний транспорт»

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Національний університет біоресурсів і природокористування України Механіко-технологічний факультет
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Бакалавр. Бакалавр з транспортних технологій
Офіційна назва освітньо-професійної програми	Транспортна логістика
Тип диплому та обсяг освітньо-професійної програми	Диплом бакалавра, одиничний 240 кредитів ЄКТС, термін навчання 3 роки 10 місяців
Наявність акредитації	Сертифікат про акредитацію спеціальності УД 11011516, дійсний до 01.07.2029
Цикл/рівень	НПК України – 6 рівень, FQ -EHEA – перший цикл, EQF-LLL – 6 рівень
Передумови	Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Національного університету біоресурсів і природокористування України», затвердженими Вченою радою Наявність повної загальної середньої освіти. Підготовка фахівців з транспортних технологій проводиться за стаціонарною і заочною формами навчання
Мова(и) викладання	Українська
Термін дії освітньо-професійної програми	
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньо-професійної програми	https://nubip.edu.ua/node/46601
2 – Мета освітньо-професійної програми	
Забезпечення підготовки висококваліфікованих фахівців із глибокими теоретичними знаннями та практичними навичками, здатних до системного мислення, ефективної комунікації та вирішення прикладних завдань і проблемних питань, пов'язаних із транспортним (автомобільним) забезпеченням, на всіх етапах логістичного управління в агропромисловому та інших секторах економіки.	
3 – Характеристика освітньо-професійної програми	
Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))	Галузь знань J «Транспорт та послуги» Спеціальність J8 «Автомобільний транспорт» 275 Транспортні технології (за видами)

Орієнтація освітньо-професійної програми	Освітньо-професійна
Основний фокус освітньо-професійної програми та спеціалізації	<p>Спеціальна освіта в галузі J «Транспорт і послуги», спеціальності J8 «Автомобільний транспорт».</p> <p>Галузь знань охоплює широкий спектр питань, пов'язаних із функціонуванням та розвитком автомобільного транспорту. Спеціальність J8 «Автомобільний транспорт» спрямована на підготовку висококваліфікованих фахівців для роботи в автотранспортній галузі, вирішення актуальних задач транспортно-технологічного забезпечення та логістики автомобільних перевезень.</p> <p>Ключові слова: транспорт, постачання, перевезення, логістика, міжнародні перевезення, логістичні витрати, системний та комплексний підхід логістичного управління, інформаційно-комунікаційні технології в транспортній галузі</p>
Особливості освітньо-професійної програми	<p>Освітньо-професійна програма за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт» в межах галузі знань J «Транспорт та послуги» спрямована на підготовку фахівців у сфері сучасних транспортних технологій і логістики.</p> <p>Програма охоплює ключові аспекти логістичного та транспортно-технологічного забезпечення, організації й управління матеріальними інформаційними та фінансовими потоками з акцентом на їх оптимізацію. Особливу увагу приділено ефективності доставки та постачання в агропромисловому комплексі й інших галузях економіки, з урахуванням сучасних логістичних технологій, інноваційних рішень та принципів сталого розвитку.</p> <p>Програма передбачає вивчення логістичних принципів на всіх етапах транспортно-технологічного забезпечення, включаючи виробничі та переробні процеси, глобальні ланцюги постачання, управління страховими запасами та зменшення оборотних активів шляхом мінімізації ефекту «замороженого капіталу».</p> <p>Окремий акцент зроблено на безпеку руху та транспортування, дотримання екологічних стандартів, впровадження енергоефективних рішень і розвиток концепції «зеленої логістики».</p> <p>Випускники програми будуть здатні здійснювати системне управління матеріальними, інформаційними та фінансовими потоками в агропромислових системах, використовуючи сучасні методи аналізу, планування, організації, координації, контролю та оптимізації транспортно-логістичних процесів. Особлива увага приділяється впровадженню цифрових технологій, економічній ефективності та принципів «бережливого виробництва», екологічній відповідальності та адаптації до вимог євроінтеграційного курсу України.</p>

	Програма забезпечує інтегрований підхід до підготовки фахівців, поєднуючи технічні, економічні та управлінські компоненти функціонування автотранспортної галузі, що сприяє ефективному впровадженню сучасних логістичних технологій у практичну діяльність.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій (ДК 003:2010) та International Standard Classification of Occupations 2008 (ISCO-08) випускник з професійною кваліфікацією бакалавр з транспортних технологій здатний виконувати професійну роботу, перелік якої подається відповідно до класифікатора професій ДК 003:2010 і може працевлаштуватися та займати відповідно до ДК 003:2010 на такі посади: 2149.2 – Інженер по транспорту; 2149.2 - Консультант (у галузі транспорту); 2419.2 - Логіст; 21662 - Диспетчер служби керування 3119 - Диспетчер автомобільного транспорту; 3119 – Диспетчер з міжнародних перевезень; 3119 – Технолог; 3152 - Інженер з безпеки руху; 3152 - Ревізор автомобільного транспорту; 3422 - Експедитор транспортний; 3422 - Агент із замовлень населення на перевезення; 3422 - Адміністратор пасажирської служби. Також займати посади: керівника структурних підрозділів на транспорті; керівника відділу транспорту; керівника диспетчерської служби; керівника відділу організації безпеки руху; керівника логістичного центру; інженера-інспектора на транспорті та ін. Самостійне працевлаштування за суміжними посадами професій. <i>Місце працевлаштування:</i> автотранспортні підприємства, аграрні підприємства, структурні підрозділи міністерств України, науково-дослідні, проектно-технологічні установи та інші установи і організації
Подальше навчання	Можливість продовження навчання на другому (магістерському) освітньому рівні, отримання додаткових кваліфікацій в системі освіти дорослих
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студенто-центроване навчання, технологія проблемного і диференційованого навчання, технологія інтенсифікації та індивідуалізації навчання, технологія програмованого навчання, інформаційна технологія, технологія розвивального навчання, кредитно-трансферна система організації навчання, електронне навчання в системі eLearn, самонавчання, навчання на основі досліджень. Викладання проводиться у вигляді: лекцій, мультимедійних лекцій, інтерактивних лекцій, семінарів, практичних занять, лабораторних робіт, самостійного навчання на основі підручників та конспектів, консультацій з викладачами
Оцінювання	Види контролю: поточний, тематичний, періодичний, підсумковий, самоконтроль. Екзамени, заліки та диференційовані заліки проводяться відповідно до вимог «Положення про екзамени та заліки в

	<p>Національному університеті біоресурсів і природокористування України».</p> <p>У НУБіП України використовується рейтингова форма контролю після закінчення логічно завершеної частини лекційних та практичних занять (модуля) з певної дисципліни. Її результати враховуються під час виставлення підсумкової оцінки.</p> <p>Рейтингове оцінювання знань студентів не скасовує традиційну систему оцінювання, а існує поряд із нею. Воно робить систему оцінювання більш гнучкою, об'єктивною і сприяє систематичній та активній самостійній роботі студентів протягом усього періоду навчання, забезпечує здорову конкуренцію між студентами у навчанні, сприяє виявленню і розвитку творчих здібностей студентів.</p> <p>Оцінювання навчальних досягнень здійснюється за 100-бальною (рейтинговою) шкалою ЕКТС (ECTS), національною 4-х бальною шкалою («відмінно», «добре», «задовільно», «незадовільно») і вербальною («зараховано», «не зараховано») системами.</p> <p>Письмові екзамени із співбесідою та захисту білетів, здача звітів та захист лабораторних/практичних робіт, рефератів в якості самостійної роботи, проведення дискусій, семінарів та модулів. Атестація: публічний захист кваліфікаційної роботи та Єдиний державний кваліфікаційний іспит</p>
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	<p>Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем</p>
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні</p> <p>ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.</p> <p>ЗК 3. Здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово.</p> <p>ЗК 4. Здатність спілкуватися іноземною мовою.</p> <p>ЗК 5. Навики використання інформаційних і комунікаційних технологій.</p>

	<p>ЗК 6. Здатність проведених досліджень на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 7. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p> <p>ЗК 8. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК 9. Навики здійснення безпечної діяльності.</p> <p>ЗК10. Прагнення до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ЗК 11. Здатність працювати автономно та в команді.</p> <p>ЗК12. Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.</p> <p>ЗК13. Здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу.</p> <p>ЗК14. Здатність ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.</p>
<p>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності (СК)</p>	<p>СК1. Здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища.</p> <p>СК 2. Здатність організації та управління навантажувально-розвантажувальними роботами та складськими операціями на транспорті.</p> <p>СК3. Здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту).</p> <p>СК4. Здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту).</p> <p>СК5. Здатність до оперативного управління рухом транспортних потоків.</p> <p>СК 6. Здатність організовувати взаємодію видів транспорту.</p> <p>СК7. Здатність оптимізувати логістичні операції та координувати замовлення на перевезення вантажів від виробника до споживача, дотримуватись законів, правил та вимог систем управління якістю.</p> <p>СК8. Здатність проектувати транспортні (транспортно-виробничі, транспортно-складські) системи і їх окремі елементи.</p> <p>СК9. Здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень.</p> <p>СК10. Здатність оцінювати та забезпечувати ергономічну ефективність транспортних технологій.</p> <p>СК11. Здатність оцінювати та забезпечувати безпеку транспортної діяльності.</p> <p>СК12. Здатність організовувати міжнародні перевезення</p> <p>СК13. Здатність оцінювати плани та пропозиції щодо організації та технології перевезень, складені іншими суб'єктами, та вносити необхідні зміни виходячи з техніко-експлуатаційних параметрів та принципів функціонування об'єктів та пристроїв транспортної інфраструктури, транспортних засобів (суден).</p>

	<p>СК14. Здатність використовувати сучасні інформаційні технології, автоматизовані системи керування та геоінформаційні системи при організації перевізного процесу.</p> <p>СК15. Здатність організовувати транспортно-експедиторське обслуговування вантажів</p> <p>СК16. Здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях.</p> <p>СК 17. Здатність організовувати перевезення в аграрному секторі.</p> <p>СК 18. Здатність здійснювати комплексне управління матеріальними, інформаційними та фінансовими потоками в агрологістичних системах на основі застосування сучасних методів аналізу, планування, організації, координації, контролю та оптимізації логістичних процесів з урахуванням економічної ефективності, вимог сталого розвитку та цифрових технологій, Євроінтеграційного курсу України.</p>
7 – Програмні результати навчання	
<p>Програмні результати навчання (ПРН)</p>	<p>ПРН 1. Брати відповідальність на себе, проявляти громадянську свідомість, соціальну активність та участь у житті громадянського суспільства, аналітично мислити, критично розуміти світ.</p> <p>ПРН 2. Критично оцінювати наукові цінності і досягнення суспільства у розвитку транспортних технологій.</p> <p>ПРН 3. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>ПРН 4. Давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати іноземною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні.</p> <p>ПРН 5. Застосовувати, використовувати сучасні інформаційні і комунікаційні технології для розв'язання практичних завдань з організації перевезень та проектування транспортних технологій.</p> <p>ПРН6. Досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН 7. Формулювати, модифікувати, розробляти нові ідеї з удосконалення транспортних технологій.</p> <p>ПРН 8. Розробляти, проектувати, управляти проектами у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН 9. Розробляти, планувати, впроваджувати методи організації безпечної діяльності у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН 10. Розробляти та використовувати транспортні технології з врахуванням вимог до збереження навколишнього середовища.</p> <p>ПРН 11. Класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування</p>

роботи транспортних систем.

ПРН 12. Знаходити рішення щодо раціональних методів організації навантажувально-розвантажувальних робіт. Планувати графіки проведення навантажувально-розвантажувальних робіт. Вибирати механізми та засоби проведення навантажувально-розвантажувальних робіт.

ПРН 13. Організовувати та управляти перевезенням вантажів в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Контролювати хід виконання перевезення.

ПРН 14. Організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах.

ПРН 15. Оцінювати параметри транспортних потоків. Проектувати схеми і мережі транспортних систем. Розробляти технології оперативного управління транспортними потоками.

ПРН 16. Вибирати ефективні технології взаємодії видів транспорту. Аналізувати можливості застосування різноманітних варіантів взаємодії видів транспорту.

ПРН 17. Розробляти ланцюги постачань та оцінювати їх ефективність. Установлювати зв'язки між різними ланцюгами постачань. Визначення функцій логістичних центрів. Аналізувати особливості супутніх інформаційних і фінансових потоків.

ПРН 18. Досліджувати види і типи транспортних систем. Знаходити рішення оптимізації параметрів транспортних систем. Оцінювати ефективність інфраструктури та технології функціонування транспортних систем.

ПРН 19. Пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень.

ПРН 20. Досліджувати складові ергономічності транспортних технологій. Встановлювати їх ефективність і надійність.

ПРН 21. Впроваджувати методи організації безпечної транспортної діяльності.

ПРН 22. Організовувати міжнародні перевезення. Застосовувати методи оформлення митної документації. Використання методів митного контролю.

ПРН 23. Розпізнавати якісні і кількісні показники експлуатації транспортних засобів (суден). Оцінювати елементи конструкції транспортних засобів (суден). Установлювати зв'язок між елементами конструкції транспортних засобів (суден).

ПРН 24. Вибирати інформаційні системи для організації перевезень. Експлуатувати автоматизовані системи керування та навігаційні системи у перевізному процесі. Використовувати електронні карти.

	<p>ПРН 25. Використовувати методи організації транспортно-експедиторського обслуговування різних видів сполучення.</p> <p>ПРН 26. Досліджувати проблеми людського фактору, пов'язані з транспортом, а також наслідки помилок для безпеки та управління. Визначати моделі поведінки людей у зв'язку з помилками.</p> <p>ПРН27. Використовувати різноманітні методи транспортування сільськогосподарських вантажів. Експлуатувати причепа-перевантажувачі. Оцінювати економічну ефективність перевізних процесів в аграрному секторі.</p> <p>ПРН28. Здатність ефективно управляти матеріальними, інформаційними та фінансовими потоками в агрологістичних системах на основі сучасних методів аналізу, планування, організації, координації, контролю та оптимізації логістичних процесів. Орієнтація на підвищення економічної ефективності, впровадження цифрових технологій, дотримання принципів сталого розвитку та вимог Євроінтеграційного курсу України.</p> <p>ПРН 29. Вміти ухвалювати рішення та діяти, дотримуючись принципу неприпустимості корупції та будь-яких інших проявів недоброчесності.\</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	<p>Забезпечують викладання дисциплін на ОПП –55 у т.ч.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - академіки, член-кореспонденти НАН України та НААН України – 1; - академіки громадських академій – 6; - доктори наук, професори – 10; - кандидати наук, доценти – 32; - кандидати наук, старші викладачі – 5; - асистенти без наукового ступеня – 8
Матеріально-технічне забезпечення	<p>Навчально-лабораторна база структурних підрозділів механіко-технологічного факультету дозволяє організовувати та проводити заняття з усіх навчальних дисциплін на задовільному рівні. Для проведення лекційних занять використовуються мультимедійні проектори, навчальні лабораторії обладнані необхідними приладами та інструментами.</p> <p>На кафедрі функціонує лабораторія Моделювання транспортно-логістичних процесів – базова лабораторія, яка забезпечує практичну підготовку фахівців в галузі транспортних технологій, оснащену комп'ютерами із сучасним програмним забезпеченням для розроблення та оптимізації вантажних (Автотранспорт, Склад) та пасажирських (PTV Vissim. VISUM) перевезень. У лабораторії наявне сучасне обладнання для аналізу та контролю параметрів вулично-дорожньої мережі та транспортних потоків. Підготовка фахівців на кафедрі</p>

	<p>транспортних технологій відбувається з урахуванням тенденцій сучасної освіти, значне місце в навчальних планах відводиться вивченню сучасних інформаційних технологій та методам управління на автомобільному транспорті. В навчанні широко застосовуються комп'ютерні технології, сучасні програмні комплекси та тренажери</p>
<p>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</p>	<p>Офіційний веб-сайт https://nubip.edu.ua містить інформацію про освітні програми, навчальну, наукову і виховну діяльність, структурні підрозділи, правила прийому, контакти. Всі зареєстровані в університеті користувачі мають необмежений доступ до мережі Інтернет. Матеріали навчально-методичного забезпечення освітньо-наукової програми викладені на освітньому порталі «Навчальна робота»: https://nubip.edu.ua/node/46601.</p> <p>Бібліотечний фонд багатогалузевий, нараховує понад один мільйон примірників вітчизняної та зарубіжної літератури, у т.ч. рідкісних видань, спец. видів науково-технічної літератури і документів (з 1984 р.), авторефератів дисертацій (з 1950 р.), дисертацій (з 1946 р.), більше 500 назв журналів та більше 50 назв газет. Фонд комплектується матеріалами з сільського та лісового господарства, економіки, техніки та суміжних наук.</p> <p>Бібліотечне обслуговування читачів проводиться на 8 абонементів, у 7 читальних залах на 527 місць, з яких 4 – галузеві, 1 універсальний та 1 спеціалізований читальний зал для професорсько-викладацького складу, аспірантів та магістрів – Reference Room; МБА; каталоги, в т.ч. електронний (понад 180000 одиниць записів); бібліографічні картотеки в тому числі персоналії (з 1954 р.); фонд довідкових і бібліографічних видань Така розгалужена система бібліотеки дає можливість щорічно обслуговувати всіма структурними підрозділами понад 40000 користувачів у рік, у т.ч. 14000 студентів. Книговидача становить більше мільйона примірників у рік. Читальний зал забезпечений бездротовим доступом до мережі Інтернет. Всі ресурси бібліотеки доступні через сайт університету: https://nubip.edu.ua.</p> <p>З 1 січня 2017 р. в НУБіП України відкрито доступ до однієї із найбільших наукометричних баз даних Web of Science. Web of Science дозволяє організовувати пошук за ключовими словами, за окремим автором і за організацією (університетом), підключаючи при цьому потужний апарат аналізу знайдених результатів.</p> <p>З листопада 2017 року в НУБіП України відкрито доступ до наукометричної та універсальної реферативної бази даних SCOPUS видавництва Elsevier. Доступ здійснюється з локальної мережі університету за посиланням https://www.scopus.com</p>
<p>9 – Академічна мобільність</p>	

Національна кредитна мобільність	На основі двосторонніх договорів між НУБіП України та закладами вищої освіти України
Міжнародна кредитна мобільність	<p>Університет уклав Міжінституційні угоди на реалізацію академічної мобільності із 20 європейськими університетами: Латвійським сільськогосподарським університетом; Університетом екології та менеджменту в Варшаві, Польща; Варшавським університетом наук про життя, Польща; Університетом Александра Стульгінскіса, Литва; Університетом Агрисуп, Діжон, Франція; Університетом Фоджа, Італія; Університетом Дікле, Туреччина; Технічним університетом Зволен, Словаччина; Вроцлавським університетом наук про життя, Польща; Вищою школою сільського господарства, м Лілль, Франція; Університетом короля Міхаїла I, Тімішоара, Румунія; Університетом прикладних наук Хохенхайм, Німеччина; Норвезьким університетом наук про життя; Шведським університетом сільськогосподарських наук, Упсала; Університетом Ллейда, Іспанія; Університетом прикладних наук Вайєнштефан-Тріздорф, Німеччина; Загребським університетом, Хорватія; Неапольським Університетом Федеріка, Італія; Університетом м. Тарту, Естонія; Словацьким аграрним університетом, м. Нітра; Університетом аграрних наук, м. Клуж Напока, Румунія; Вроцлавським природничим університетом, Польща.</p> <p>Укладено договір про подвійні дипломи з Вищою Школою Управління та Адміністрування в Ополе, Польща.</p>
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання іноземних здобувачів вищої освіти проводиться на загальних умовах з додатковою мовною підготовкою

2. Перелік компонент освітньо-професійної програми « Транспортна логістика» та їх логічна послідовність

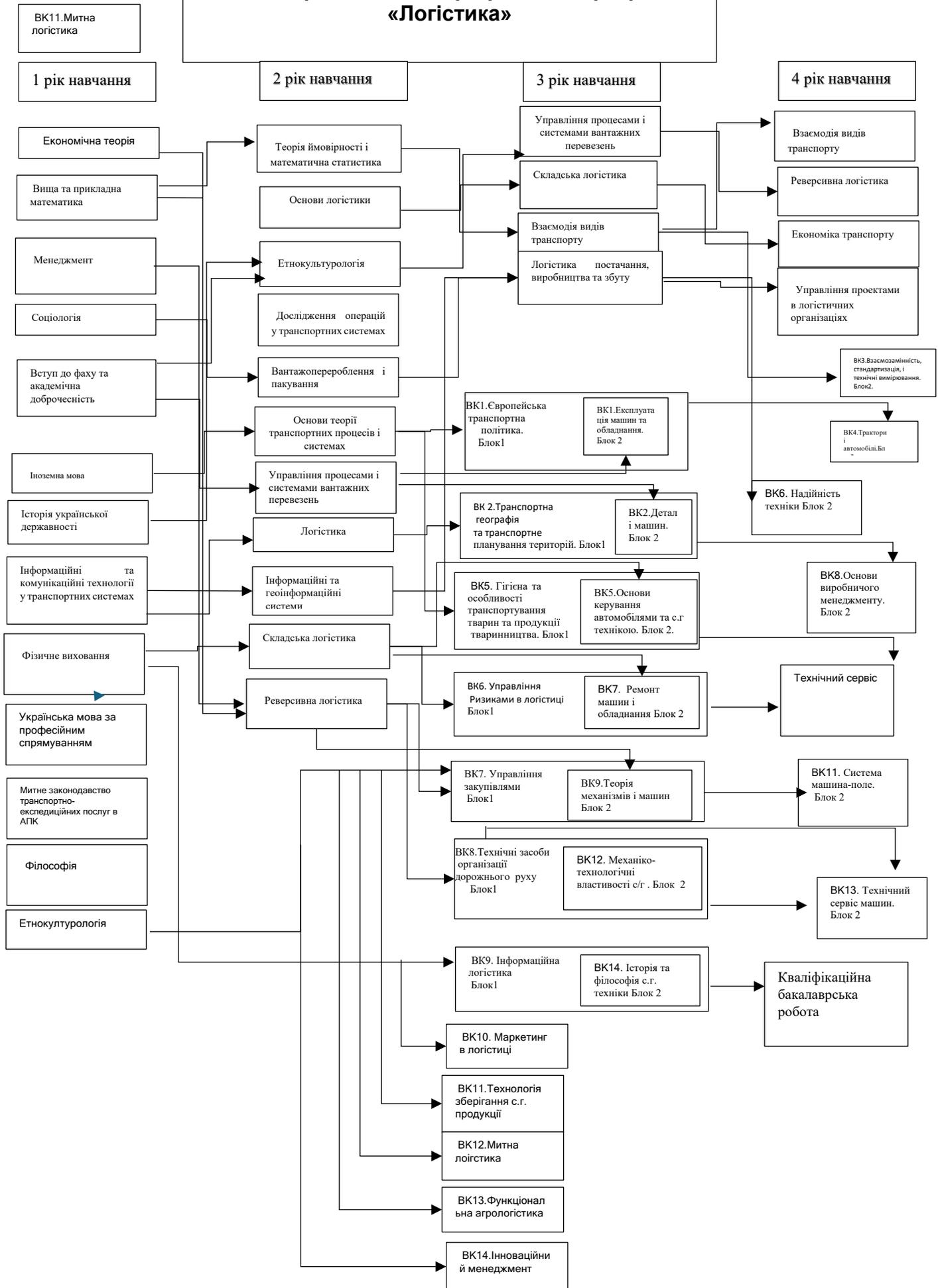
2.1. Перелік компонент ОПП

Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	2	3	4
ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП			
Цикл загальної підготовки			
ОК 1	Економічна теорія	4	екзамен
ОК 2	Вища та прикладна математика	7	залік, екзамен
ОК 3	Менеджмент	4	екзамен
ОК 4	Соціологія	3	екзамен
ОК 5	Теорія ймовірності і математична статистика	4	екзамен
ОК 6	Вступ до фаху та академічна доброчесність	4	залік
ОК 7	Іноземна мова	8	залік, екзамен
ОК 8	Історія української державності	3	екзамен
ОК 9	Фізичне виховання	6	залік
ОК 10	Українська мова за професійним спрямуванням	3	екзамен
ОК 11	Митне законодавство транспортно-експедиційних послуг в АПК	4	залік
ОК 12	Етнологіологія	3	залік
ОК 13	Філософія	3	залік
Всього		56	
Цикл спеціальної (фахової) підготовки			
ОК 14	Дослідження операцій у логістичній діяльності	6	залік, екзамен
ОК 15	Основи логістики	4	екзамен
ОК 16	Основи теорії транспортних процесів і систем	6	залік, екзамен
ОК 17	Вантажоперероблення і пакування	4	екзамен
ОК 18	Логістика	6	залік, екзамен
ОК 19	Організація дорожнього руху	4	екзамен
ОК 20	Інформаційні та геоінформаційні системи і технології	5	залік, екзамен
ОК 21	Управління процесами і системами вантажних перевезень	6	екзамен
ОК 22	Складська логістика	4	екзамен
ОК 23	Взаємодія видів транспорту	4	залік, екзамен
ОК 24	Логістика постачання, виробництва та збуту	5	залік, екзамен
ОК 25	Інформаційні та комунікаційні технології у логістиці	5	екзамен
ОК 26	Реверсивна логістика	4	екзамен

1	2	3	4
ОК 27	Бізнес логістика	5	екзамен
ОК 28	Економіка транспорту	4	екзамен
ОК 29	Управління проектами в логістичних організаціях	4	екзамен
ОК 30	Безпека транспортних засобів	4	екзамен
ОК 31	Організація міжнародних автоперевезень	4	екзамен
ОК 32	Безпека праці і життєдіяльності	4	екзамен
ОК 33	Теоретична підготовка базової загальновійськової підготовки	3	екзамен
ОК 34	Транспортні засоби	4	екзамен
ОК 35	Практична підготовка	21	екзамен
ОК 36	Підготовка і захист бакалаврських робіт	6	екзамен
Всього		122	
Загальний обсяг обов'язкових компонентів		178	
ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП			
Цикл загальної підготовки			
ВКУ 1	<i>Вибір з каталогу 1</i>	3	залік
ВКУ 2	<i>Вибір з каталогу 2</i>	3	залік
Всього		6	
Цикл спеціальної (фахової) підготовки			
Вибіркові компоненти за спеціальністю (блок 1)			
ВК1	Основи європейських стандартів на автомобільному транспорті	4	залік
ВК2	Транспортна географія та транспортне планування територій	4	екзамен
ВК3	Іноземна мова за професійним спрямуванням	4	залік
ВК4	Транспортне право	4	залік
ВК5	Гігієна та особливості транспортування тварин та продукції тваринництва	4	екзамен
ВК6	Управління ризиками в логістиці	4	екзамен
ВК7	Управління закупівлями	4	залік
ВК8	Технічні засоби організації дорожнього руху	4	екзамен
ВК9	Прийняття управлінських рішень в транспортній логістиці	4	залік
ВК10	Маркетинг в транспортній логістиці	4	екзамен
ВК11	Технологія зберігання сільгосп продукції при транспортуванні	4	екзамен
ВК12	Митна логістика	4	залік
ВК13	Просторове планування транспортних систем	4	екзамен
ВК14	Сервіс менеджмент у транспортній логістиці	4	екзамен
Всього		56	
Вибіркові компоненти за спеціальністю (блок 2)			
ВК1	Експлуатація машин та обладнання	4	залік
ВК2	Деталі машин	4	екзамен
ВК3	Технічне обслуговування ТЗ	4	залік

1	2	3	4
ВК4	Автотехнічна експертиза	4	залік
ВК5	Основи керування автомобілями та с.г технікою	4	екзамен
ВК6	Паливно-мастильні та інші експлуатаційні матеріали	4	екзамен
ВК7	Ремонт машин і обладнання	4	залік
ВК8	Надійність техніки	6	екзамен
ВК9	Теорія механізмів і машин	4	залік
ВК10	Основи виробничого менеджменту	4	екзамен
ВК11	Система машина-поле	4	екзамен
ВК12	Механіко-технологічні властивості с/г матеріалів	4	залік
ВК13	Технічний сервіс машин	4	екзамен
ВК14	Менеджмент якості та оцщадливе виробництво	4	екзамен
Всього		56	
Загальний обсяг обов'язкових компонентів		178	
Загальний обсяг вибіркових компонентів		62	
Разом за ОПП		240	

2.2. Структурно-логічна схема підготовки бакалаврів освітньо-професійної програми «Логістика»



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» спеціальності J8 «Автомобільний транспорт» проводиться у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту та публічного захисту бакалаврської кваліфікаційної роботи

Бакалаврська кваліфікаційна робота має передбачати розв'язання складних спеціалізованих задач та практичних проблем у сфері автомобільного транспорту відповідно до спеціалізації. Бакалаврська кваліфікаційна робота має демонструвати вміння автора використовувати надбані компетентності та результати навчання, логічно, на підставі сучасних наукових методів, викладати свої погляди за темою дослідження, робити обґрунтовані висновки та формулювати конкретні пропозиції й рекомендації щодо розв'язаної задачі, а також ідентифікувати схильність автора до наукової або практичної діяльності. Об'єктами дослідження можуть бути явища різної природи, технологічні процеси, технології, види діяльності в рамках сформульованої проблеми.

Бакалаврська кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Бакалаврська кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти чи його структурного підрозділу, або у репозиторії закладу вищої освіти.

Єдиний державний кваліфікаційний іспит передбачає оцінювання досягнень результатів навчання за даною освітньою програмою.

Атестація завершується отриманням документу встановленого зразка про присудження ступеня бакалавр із присвоєнням кваліфікації: Бакалавр з транспортних технологій.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ БІОРЕСУРСІВ І ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
УКРАЇНИ**

Механіко-технологічний факультет

**НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН
підготовки здобувачів вищої освіти
2026 року вступу**

Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)
Галузь знань	J «Транспорт та послуги»
Спеціальність	J8 «Автомобільний транспорт»
Освітня програма	Транспортна логістика
Орієнтація освітньої програми	освітньо-професійна
Форма здобуття вищої освіти	денна
Термін навчання (обсяг кредитів ЄКТС)	3 роки 10 місяців (240 кредитів)
На основі	повної загальної середньої освіти
Освітній ступінь	бакалавр
Кваліфікація	бакалавр з транспортних технологій

II. ПЛАН ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ

№ з/п	Назва освітньої компоненти	Загальний обсяг		Форми контролю знань за семестрами			Аудиторні заняття				Самостійна робота	Практична підготовка		Розподіл тижневих годин за курсами та семестрами							
		годин	Кредитів (1 ЕКТС 30 год)	Екзамен	Залік	Курсова робота	Всього	у тому числі				Навчальна практика	Виробнича практика	I курс	II курс	III курс		IV курс			
								Лекції	Лабораторні	Практичні				Семестри							
		1	2	3	4	5	6					7	8								
		Кількість тижнів у семестрі																			
15	16	17	18	19	20	21	22														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП																					
Цикл загальної підготовки																					
OK 1	Економічна теорія	120	4	1			60	30		30	60			3							
OK 2	Вища та прикладна математика	180	6	2	1		150	75		75	60			5	4						
OK 3	Основи менеджменту	120	4	2			60	30			60				4						
OK 4	Матеріалознавство	120	4	3			60	30		30	30					5					
OK 5	Теорія ймовірності і математична статистика	120	4	3			60	30		30	60				4						
OK 6	Вступ до фаху та академічна доброчесність	120	4		1		60	30		30	60			4							
OK 7	Іноземна мова	240	8	4	1-3		120			120	120			2	2	2	2				
OK 8	Іноземна мова за професійним спрямуванням	120	4	2			90			90	30						3	3			
OK 9	Історія української державності	90	3	1			30	15		15	60			2							
OK 10	Фізичне виховання	180	6		1-4		120			120	60			2	2	2	2				
OK 11	Українська мова за професійним спрямуванням	90	3	1			30	15		15	60			2							
OK 12	Митне законодавство транспортно-експедиційних послуг	120	4		2		60	30		30	60				4						
OK 13	Етнологія	90	3		2		30	15		15	60			2							
OK 14	Філософія	90	3	3			30	15		15	60				2						
Всього		1800	60	9	11	0	960	315	0	615	840	0	0	20	18	10	9	3	3	0	0

Цикл спеціальної (фахової) підготовки																					
ОК 15	Дослідження операцій у логістичній діяльності	180	6	5	4	4	135	60		75	45				4	5					
ОК 16	Основи транспортних технологій	120	4	2			60	30		30	60				4						
ОК 17	Основи теорії транспортних процесів і систем	180	6	4	3	3	150	75		75	60				6	4					
ОК 18	Основи вантажознавства та планування перевезень	120	4	4			60	30		30	60						4				
ОК 19	Логістика	180	6	5	4	5	135	60		75	45					4	4				
ОК 20	Організація дорожнього руху	120	4	5			60	30	30		60			4							
ОК 21	Інформаційні та геоінформаційні системи і технології	150	5	4	3		90	45		45	30				3	3					
ОК 22	Маркетинг в транспортній логістиці	120	4												4						
ОК 23	Менеджмент ЗЕД	120	4	6	5	6	135	75		60	45						3				
ОК 24	Складська логістика	120	4	6			45	30	15		75							3			
ОК 25	Взаємодія видів транспорту	120	4	8	7		86	43	43		34								4	2	
ОК 26	Логістика постачання, виробництва та збуту	120	4	7	6		105	60	45		45							4			
ОК 27	Дистрибутивна та поштова логістика	120	4																	4	
ОК 28	Інформаційні та комунікаційні технології у логістиці	150	5	1			90	45	45		60			6							
ОК 29	Логістичний менеджмент	120	4	4			52	26		26	68									4	
ОК 30	Логістика бережливого виробництва	120	4	3			75	45		30	75								4		
ОК 31	Економіка транспорту	120	4	8			52	26		26	68					4					
ОК 32	Логістичне забезпечення АПК	120	4	8			45	30	15		75									4	
ОК 33	Мультимодальні та інтермодальні перевезення	120	4	8			52	26	26		68									4	
ОК 34	Безпека праці і життєдіяльності	120	4	6			60	30	30		60								4		
ОК 35	Теоретична підготовка базової загальновійськової підготовки	90	3	4			60	36		24	30					4					
ОК 36	Транспортні засоби	120	4	1			60	30	15		75			4							
ОК 37	Практична підготовка	510	17		2,4,6							300	210								
ОК 38	Підготовка і захист бакалаврської роботи	180	6								180										
Всього		3540	118	21	10	4	1607	832	264	496	1318	300	210	10	12	18	19	11	11	8	18
Загальний обсяг обов'язкових компонентів		5340	178	30	21	4	2567	1147	264	1111	2158	300	210	30	30	28	28	14	14	8	18

ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ ОПП

Цикл загальної підготовки

ВКУ 1	Вибіркова дисципліна 1	90	3	7	30	15	15	60	2												
ВКУ 2	Вибіркова дисципліна 2	90	3	7	30	15	15	60	2												
Всього		180	6	0	2	0	60	30	0	30	120	0	4	0							

Цикл спеціальної (фахової) підготовки

Вибіркові компоненти за спеціальністю (блок 1. Транспортно-експедиторська діяльність)

ВК1	Основи європейських стандартів на автомобільному транспорті	120	4	5	45	30	15	75	3												
ВК2	Транспортна географія та транспортне планування територій	120	4	6	45	15	30	75	3												
ВК3	Ділова іноземна мова	120	4	8	39	39	81	3													
ВК4	Транспортне право	120	4	8	45	30	15	75	3												
ВК5	Гігієна та особливості транспортування тварин та продукції тваринництва	120	4	5	45	15	30	75	3												
ВК6	Управління ризиками в логістиці	120	4	7	45	30	15	75	3												
ВК7	Основи інженерного менеджменту	120	4	6	45	30	15	75	3												
ВК8	Технічні засоби організації дорожнього руху	120	4	7	45	30	15	75	3												
ВК9	Транспортна психологія	120	4	6	45	15	30	75	3												
ВК10	Прийняття управлінських рішень в транспортній логістиці	120	4	7	45	30	15	75	3												
ВК11	Логістичні центри	120	4	7	45	30	15	75	3												
ВК12	Технологія зберігання сільгосп продукції при транспортуванні	120	4	5	39	26	13	81	3												
ВК13	Просторове планування транспортних систем	120	4	6	45	15	30	75	3												
ВК14	Сервіс менеджмент у транспортній логістиці	120	4	8	45	30	15	75	3												
Всього		1680	56	8	6	0	610	247	30	318	1070	0	0	0	0	0	0	12	12	12	6

Вибіркові компоненти за спеціальністю (блок 2 Транспортно-митна діяльність)

ВК1	Митно-брокерські операції	120	4	5	45	30	15	75	3
ВК2	Митна логістика	120	4	6	45	15	30	75	3
ВК3	Ділова іноземна мова	120	4	8	39	39	81	3	
ВК4	Транспортно експедиторська діяльність	120	4	8	39	26	13	81	3

ВК5	Транспортне право ЄС	120	4	5			45	15		30	75							3			
ВК6	Транспортне обслуговування ЗЕД	120	4	7			45	15	30		75									3	
ВК7	Митна інфраструктура	120	4		6		45	15		30	75								3		
ВК8	Митне оформлення	120	4	7			45	30		15	75									3	
ВК9	Ергономіка і транспортна психологія	120	4		6		45	15		30	75								3		
ВК10	Організація транспортно-митної діяльності	120	4	7			45	30	15		75									3	
ВК11	Митний контроль	120	4	7			45	15		30	75							3			
ВК12	Митна статистика	120	4		5		45	15		30	75									3	
ВК13	Проектний менеджмент	120	4	6			45	15		30	75									3	
ВК14	Проектування транспортно-термінальних систем	120	4	8			52	26		26	68								3		
Всього		1680	56	8	6	0	610	247	30	318	1070	0	0	0	0	0	0	12	12	12	6
Загальний обсяг вибіркового компонента		1860	62	8	8	0	670	277	30	348	1190	0	0	0	0	0	0	12	12	16	6
Кількість курсових робіт						4												1	1	1	
Кількість заліків					29									4	5	4	4	3	4	3	2
Кількість екзаменів				38										5	5	4	5	4	5	5	5
Всього годин навчальних занять		7200	240	38	29	4	3237	1424	294	1459	3348	300	210	30	30	28	28	26	26	24	24

III. СТРУКТУРА НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ

Освітні компоненти	Години	Кредити	%
Обов'язкові компоненти ОПП	5340	178	74
<i>Цикл загальної підготовки</i>	1680	56	23
<i>Цикл спеціальної (фахової) підготовки</i>	3660	122	51
Вибіркові компоненти ОПП	1860	62	26
<i>Цикл загальної підготовки</i>	180	6	1
<i>Цикл спеціальної (фахової) підготовки</i>	1680	56	23
Разом за ОПП	7200	240	100

IV. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО БЮДЖЕТ ЧАСУ, ТИЖНІ

Рік навчання	Теоретичне навчання	Екзаменаційна сесія	Практична підготовка	Підготовка бакалаврської кваліфікаційної роботи	Атестація здобувачів	Канікули	Всього
1	30	6	7			9	52
2	30	6	7			9	52
3	30	6	7			9	52
4	28	6		4	2	4	44
Разом за ОПП	118	24	21	4	2	31	200

V. ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА

№	Вид практики	Семестр	Години	Кредити	Кількість тижнів
1	Навчальна практика	2	210	7	7
2	Навчальна практика	4	210	7	7
3	Виробнича практика	6	210	7	7

VI. КУРСОВІ РОБОТИ І ПРОЕКТИ

№	Назва освітньої компоненти	Семестр	Години	Кредити	Курсова робота	Курсовий проект
1	Дослідження операцій у логістичній діяльності	3	30	1		КП
2	Основи теорії транспортних процесів і систем	4	30	1		КП
3	Логістика	5	30	1		КП
4	Управління процесами і системами вантажних перевезень	6	30	1		КП

VII. АТЕСТАЦІЯ ЗДОБУВАЧІВ ВИЩОЇ ОСВІТИ

№	Складова атестації	Години	Кредити	Кількість тижнів
2	Підготовка і захист бакалаврської кваліфікаційної роботи	180	6	4